

## Giovannini al Consiglio dei Trasporti Ue: per raggiungere gli obiettivi Fit for 55 necessario un approccio coordinato



Promuovere l'attuazione del **pacchetto Fit for 55** nel settore dei trasporti coordinando gli sforzi a livello europeo e anche dei governi nazionali al fine di ridurre le emissioni di gas serra e di sostanze inquinanti e procedere nella **transizione ecologica e tecnologica**. Per raggiungere questo obiettivo è necessaria una solida normativa comunitaria, condivisa e concretamente attuabile attraverso le scelte politiche dei singoli Stati membri, ma anche un forte coordinamento tra i partner europei e, per alcuni settori come quello marittimo e aereo, anche a livello globale.

Questo il messaggio del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, che ha partecipato al **Consiglio dei Ministri dei Trasporti dell'Unione europea** a Bruxelles.

“Occorre tenere un livello di ambizione elevato – ha sottolineato il ministro **Giovannini** – con un'indicazione chiara sulle **scelte da fare nella direzione della transizione ecologica** della mobilità e della ricerca e sviluppo di tecnologie e carburanti alternativi, anche per orientare al meglio i necessari investimenti pubblici e sollecitare in tal senso il settore privato”.

### Mobilità stradale

A proposito della mobilità stradale, il ministro ha sottolineato l'importanza che l'avanzamento nello sviluppo e nella **commercializzazione di veicoli** o sistemi alimentati a elettricità vada di pari passo con il **rafforzamento di una rete infrastrutturale** adeguata a livello europeo.

### Trasporto aereo sostenibile

Per quanto riguarda il trasporto aereo sostenibile, il ministro ha chiesto che la proposta legislativa in discussione venga resa coerente con la direttiva sulla **promozione delle energie rinnovabili** e con il sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'Ue che si applica al settore. Giovannini ha posto quindi l'accento sulla necessità di impostare a livello comunitario il percorso da adottare da qui al 2030 e poi al 2050 in termini di carburanti sostenibili e sintetici.

### Trasporto marittimo

Per quanto riguarda il trasporto marittimo, l'auspicio è che **l'Unione europea continui ad avere un ruolo di 'first mover' a livello globale**, e quindi da leader nell'ambito dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) promuovendo l'armonizzazione tra le disposizioni europee e quelle previste a livello internazionale, anche per quanto riguarda aspetti tecnici, così da garantire la competitività degli

# Mobilità su gomma

Con riferimento alla mobilità su gomma, infine, specialmente quella a corto raggio, il ministro ha ricordato che si tratta di modificare in profondità il modo con cui le città operano e ha sollecitato la Commissione europea a considerare forme innovative di azione volte a connettere i temi della **mobilità urbana**, dell'**edilizia pubblica e privata** e delle **politiche sociali**, per ridurre le disuguaglianze.

"Nel corso del Consiglio – ha aggiunto Giovannini – ho sottolineato come si debba affrontare anche il tema della **povertà di mobilità** che, accanto a quelle energetica, alimentare ed educativa, determinano disuguaglianze inaccettabili, specialmente tra centri storici e periferie".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata