

Trasporto pubblico: approvato il riparto tra le Regioni di 974mln di euro del Fondo Nazionale



Approvati i due schemi di decreto sul riparto di 974 milioni di euro del **Fondo Nazionale** e il **finanziamento per 660 milioni di metro e tranvie**.

Il via libera è arrivato dalla **Conferenza Unificata Stato-Regioni-Enti territoriali** e riguarda lo schema di decreto del **Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims)** di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze che **ripartisce tra le Regioni a statuto ordinario oltre 974 milioni di euro del Fondo Nazionale per il Trasporto pubblico locale**. Si tratta di risorse per le

spese correnti del 2021 che completano la contribuzione statale per il costo dei servizi del **Tpl** (il Fondo Nazionale ammonta a 5 miliardi l'anno e di essi circa 4 miliardi sono stati in precedenza erogati).

Risorse necessarie per il pagamento dei corrispettivi dei contratti

In questo modo si metteranno a disposizione delle Regioni le risorse necessarie per il **pagamento dei corrispettivi dei contratti di servizio** per le imprese concessionarie che ne hanno titolarità. La nuova assegnazione è stata predisposta a seguito di una istruttoria congiunta del Mims con l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (Anci), il Coordinamento delle Regioni e il Ministero dell'Economia e delle Finanze sulla base dei dati inseriti dalle aziende che operano nel settore nell'**Osservatorio sulle politiche del Tpl** e tiene anche conto delle **variazioni dei costi del pedaggio delle infrastrutture ferroviarie** registrati nel 2020 e nel 2021.

Nella stessa seduta la Conferenza ha anche approvato lo schema di decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ripartisce **660 milioni di euro del Fondo investimenti per la realizzazione di interventi per il trasporto rapido di massa**, in relazione alle istanze presentate entro il 15/01/2021 a sensi dell'Avviso pubblicato sul sito del MIMS.

Tali risorse finanziano progetti per il **potenziamento di metropolitane e tranvie** in aggiunta a quelli finanziati per 3,6 miliardi di euro con le risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr), che la Conferenza Unificata ha approvato nella seduta del 3 novembre scorso.