

## Industria Automotive: a settembre calo del 12,1%. Forte contrazione per la produzione di autovetture



A settembre 2021 la produzione dell'**industria automotive italiana** registra un calo del 12,1%, rispetto a settembre 2020. Il calo è addirittura del 17,6% nel confronto con settembre 2019, mentre nei primi nove mesi del 2021 aumenta del 34,7% (-9,7% rispetto a gennaio-settembre 2019). Lo ha comunicato

Guardando ai singoli comparti produttivi del settore, l'indice della fabbricazione di **autoveicoli** registra **una flessione del 38,9%** a settembre 2021 e un incremento del 26,9% nei primi nove mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020; quello della fabbricazione di **carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi** aumenta del 30,1% nel mese e del 32,5% **nel cumulato**, e quello della **fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori** cresce del 17,9% a settembre e del 44,9% nel periodo gennaio-settembre 2021.

### Calo pesante per la produzione domestica di autovetture

Secondo i dati preliminari di **Anfia**, la **produzione domestica di autovetture risulta invece in pesante calo**: -53,5% nel mese, mentre chiude in crescita del 16,3% i primi nove mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020. A confronto con il 2019, le autovetture prodotte risultano in calo del 36,4% a settembre e del 23,8% nel cumulato 2021.

Il **comparto produttivo automotive** si colloca nel contesto di una **produzione industriale italiana** complessiva in crescita da marzo 2021, dopo 24 mesi con il segno meno: a settembre 2021, l'indice della produzione industriale nel suo complesso chiude a +4,4% rispetto a settembre 2020 (ma a -0,5% rispetto a settembre 2019) e risulta in aumento del 14,6% nei primi nove mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2020 (ma in calo dell'1,9% rispetto a gennaio-settembre 2019).

A **gennaio-luglio 2021** (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 10,1 miliardi di Euro, mentre l'import vale 15,7 miliardi. La Germania rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16%, seguita da Francia (15,5%) e Stati Uniti (14,4%).

Nello stesso periodo, l'**export della componentistica automotive** vale 13,28 miliardi di euro, con un saldo positivo di 3,5 miliardi di euro.

Il **fatturato del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione positiva

del 2,7% ad agosto (ultimo dato disponibile), con una componente interna in crescita dello 0,4% (+5,2% la componente estera). Nel cumulato gennaio-agosto 2021, il fatturato aumenta del 45,1% (+57,1% il fatturato interno e +30,9% quello estero).

Infine, **il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli** e loro motori presenta un decremento dello 0,8% nel mese di agosto, (-2% la componente interna e -0,1% la componente estera). Nei primi otto mesi del 2021 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 37,0%, con una componente interna in crescita del 46,7% (+29,3% il fatturato estero).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata