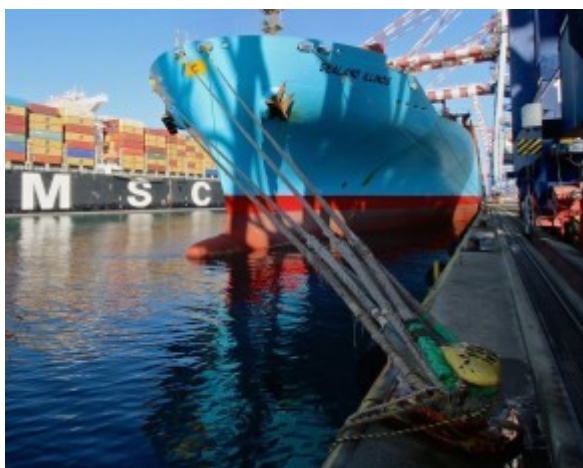


## Porti del Tirreno Meridionale e dello Ionio: via libera a piano triennale di interventi per 366 milioni di euro



Votati all'unanimità dai membri del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio il **Piano operativo triennale 2022/2024** e il **Bilancio di previsione 2022** e il **triennale 2022-2024**. I documenti di programmazione – sottolinea l'Autorità a margine dell'approvazione – contengono diverse misure pianificate per la realizzazione di opere infrastrutturali che definiscono la strategia adottata dall'ente presieduto da Andrea Agostinelli, a sostegno della crescita dei Porti di competenza: Gioia Tauro, Crotona, Taureana di Palmi, Corigliano Calabro e Vibo Valentia.

## Realizzazione di opere infrastrutturali per la crescita dei porti, ma anche manutenzione e messa in sicurezza

L'investimento triennale previsto per le opere di **manutenzione ordinaria e straordinaria** ammonta a circa **366 milioni di euro**, organizzati nelle diverse annualità, in modo coerente – spiega la dirigente dell'Area Tecnica, Maria Carmela De Maria – con le finalità del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza e con i cinque macro-obiettivi del "Piano nazionale Interventi complementari" al Pnrr. Al suo interno, gli investimenti legati ai **progetti immediatamente cantierabili ammontano a circa 102 milioni di euro**. Prevedono l'acquisto del bacino di carenaggio e i collegati lavori di adeguamento della banchina per lo scalo di Gioia Tauro. Tra gli altri interventi, 18 milioni di euro sono stati destinati dal ministero dell'Interno al **progetto "Gioia Sicura"** per la creazione di una piattaforma integrata di digitalizzazione e snellimento burocratico delle procedure amministrative in tutte le aree logistiche portuali e un complessivo sistema di video sorveglianza da destinare ai cinque Porti.

Tra le opere previste per il **porto di Crotona**, per un importo complessivo di **16,25 milioni**, sono stati programmati i lavori di rifiorimento della mantellata a sostegno dell'operatività del vecchio porto. Mentre, per migliorarne il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse, è previsto il prolungamento del molo foraneo. Nella stessa annualità sono stati inseriti i lavori di riqualificazione ambientale e realizzazione di un centro polifunzionale nell'area Ex Sensi.

Per un impegno finanziario complessivo di **15,8 milioni**, nel **porto di Corigliano Calabro** è stata

programmata la realizzazione della banchina crocieristica, al fine di garantire allo scalo un maggiore sviluppo di settore, a cui si aggiungeranno gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Nello scalo di **Vibo Valentia** saranno avviati i lavori di manutenzione ordinaria delle aree portuali e di illuminazione, in attesa che si possa avere la gestione diretta, tramite la firma della convenzione con la Regione Calabria, dei **18 milioni di euro** destinati ai lavori di "Risanamento e consolidamento delle banchine portuali Pola, Tripoli, Papandrea e Buccarelli". Si tratta di due specifici interventi finanziati attraverso il Fondo Coesione e Sviluppo, che mirano, in primo luogo, alla messa in sicurezza delle banchine e, così, al ripristino della capacità operativa dell'intera infrastruttura portuale.

A sostegno della crescita del porto di **Taureana di Palmi** sono stati destinati **4,5 milioni** di euro per il completamento della banchina di riva.

## Il Piano organico dei Porti

Tra gli altri punti all'ordine del giorno, è stato votato all'unanimità il Piano organico dei Porti. Si tratta – ha spiegato il dirigente dell'area Demanio, Pasquale Faraone – di uno **strumento di indagine cognitiva** intorno alle **attività imprenditoriali portuali della circoscrizione** e ai **relativi fabbisogni**. Dall'analisi effettuata dall'Ente, è stato evidenziato un prudenziale aumento dell'organico che, nei prossimi anni, potrebbe riguardare l'**assunzione di 90 unità**, di cui 80 nel porto di Gioia Tauro e 10 per quello di Crotona.

Votato all'unanimità anche l'**Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale del porto di Corigliano Calabro**, che ora sarà inviato al Consiglio dei Lavori Pubblici per la relativa approvazione. Attraverso la futura programmazione è stata pianificata la redistribuzione delle attività portuali, alle quali saranno destinate specifiche aree per migliorare la funzionalità dell'intera infrastruttura portuale. Al suo interno è prevista la realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico ma anche dell'attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo nel complessivo progetto di crescita integrata dei diversi settori economici portuali dello scalo.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata