

## Green pass e logistica: Fiap, dal 15 ottobre possibili gravi inefficienze e danni economici



**Scaffali vuoti, crisi dei carburanti e blocco delle industrie.** Questo, secondo Fiap, è lo scenario economico che potrebbe concretizzarsi nel Paese quando subentrerà, il 15 ottobre, l'**obbligo di Green pass sui luoghi di lavoro** se non si prevederanno esoneri per il mondo dell'autotrasporto e della logistica.

L'associazione ha spiegato che nell'autotrasporto, che in Italia muove circa il 90% della merce garantendo gli approvvigionamenti di materie prime e beni utili alla vita di tutti i giorni, viene impiegato per la maggior parte personale viaggiante straniero: "Molti di questi

autisti sono **sprovvisi di green pass**. Non necessariamente per una scelta personale di non vaccinarsi, ma perché non tutti i Paesi esteri hanno adottato lo stesso provvedimento o "atteggiamento" rispetto a tale soluzione, oppure perché **la vaccinazione effettuata nel Paese di origine non è riconosciuta**. La situazione è dunque critica e rischia di avere un impatto devastante sul settore, già gravato da una allarmante carenza di autisti (si stima ne manchino circa 20/30 mila) di cui si discute da tempo".

Fiap ha spiegato che dai dati raccolti dalle imprese operanti nel settore e da diversi produttori/committenti, si stimano **inefficienze e una possibile riduzione della capacità di consegna sino al 50%**, derivanti dalla necessità per le imprese di dover effettuare i controlli, e **per gli autisti privi di green pass di doversi sottoporre ai tamponi**.

"Questo - lancia l'allarme l'associazione - significa che potrebbero venire a mancare prodotti di consumo essenziali, ad esempio quelli **alimentari e farmaceutici**, ma anche **carburanti e materie prime**, necessarie al funzionamento della maggior parte delle industrie italiane. Uno scenario a cui il Governo e le forze politiche non potranno sottrarsi. **Il problema del green pass** avrà di certo un impatto sulle imprese di Trasporto e Logistica creando **gravi danni economici**, tuttavia gli effetti negativi di questa situazione ricadranno soprattutto sulla collettività e sulle industrie, con importanti ripercussioni sull'intera economia, già messa a dura prova dalla pandemia".

## Peron: "Esonerare dal controllo del green pass gli operatori delle attività di carico e scarico"

"Non vorremmo inoltre -ha dichiarato Alessandro Peron, Segretario generale FIAP - che questa situazione contribuisse a creare **una concorrenza sleale tra operatori/industrie** che sceglieranno di operare nel rispetto della legge e altri soggetti che, invece, gestiranno i controlli in maniera più accomodante".

c

"Ci auguriamo - conclude il Segretario generale FIAP - che ci sia una presa di coscienza della reale

portata del problema e che il Governo accolga la nostra richiesta di esonerare dal controllo del green pass gli operatori dell'autotrasporto impiegati nelle attività di carico e scarico. Le imprese di autotrasporto rischiano importanti dissesti finanziari a causa dei maggiori costi organizzativi e della sospensione costretta dei servizi per mancanza di manodopera; tuttavia, se non si pone rimedio a questa situazione critica, è **l'intero Paese a rischiare l'impasse**.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata