

Aeroporti di Milano a emissioni zero entro il 2030



Durante l'ultimo summit sulla sostenibilità del trasporto aereo promosso da Aci Europe, gli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate, insieme ad altri 91 aeroporti europei, hanno annunciato il piano che anticipa il raggiungimento dell'obiettivo del livello di emissioni nette di CO2 pari a zero nel 2030 rispetto al 2050. Questo nuovo traguardo – si legge in una nota diffusa da Sea, gestore dei due scali milanesi – darà un ulteriore impulso all'ambizioso piano annunciato dall'Unione europea di ridurre i gas a effetto serra del 55% entro il 2030.

L'impegno per ridurre a zero le emissioni di CO2 vede coinvolti i principali aeroporti europei già dal 2019 e rappresenta la sfida sostenibile più ambiziosa per tutta l'industria aeroportuale. Nonostante l'impatto devastante che la pandemia da Covid-19 ha avuto sul settore aereo, la community aeroportuale europea ha riconfermato la volontà di raggiungere zero emissioni entro il 2050. Altri 24 aeroporti hanno accettato questa sfida. Sono quindi 235 gli aeroporti europei impegnati a raggiungere zero emissioni entro il 2050.

"Nel corso degli anni abbiamo investito in modo significativo sulla sostenibilità ed è nostra intenzione continuare su questa strada che ci permetterà di raggiungere il livello di emissioni nette di CO2 pari a zero – ha dichiarato Armando Brunini, Ceo di Sea Aeroporti di Milano –. Dal 2009 Sea sta lavorando per ridurre le emissioni di carbonio e siamo certificati al livello neutralità 3+ del programma Airport Carbon Accreditation. Anche se la crisi a livello sanitario ha colpito duramente il nostro settore, l'emergenza climatica rimane una priorità assoluta e continueremo a fare la nostra parte per rendere sempre più sostenibile i nostri aeroporti. Raggiungere zero emissioni entro il 2030 non è una promessa che prendiamo alla leggera. Siamo fiduciosi che attraverso un adeguato supporto politico, il contributo della ricerca, degli investimenti saremo in grado di decarbonizzare completamente le nostre operazioni aeroportuali".

"Gli aeroporti europei hanno portato avanti per oltre un decennio iniziative sostenibili con importanti risultati – ha sottolineato Jost Lammers, presidente di Aci Europe e Ceo e presidente dell'aeroporto di Monaco –. 170 di loro hanno ottenuto la certificazione climatica secondo lo standard Airport Carbon Accreditation. Il rilancio dell'impegno di raggiungere emissioni nette di CO2 pari a zero, durante la crisi più grave mai vista nei tempi moderni dimostra che l'industria aeroportuale si sta allineando con l'ambizione dell'UE di raggiungere la neutralità climatica entro il 2050, integrata nel Green Deal europeo, come parte dello sforzo globale per affrontare l'emergenza climatica. Vorrei congratularmi con gli aeroporti gestiti da SEA aeroporti di Milano per aver alzato ulteriormente l'asticella e mirato a raggiungere l'obiettivo vent'anni prima, aiutando l'obiettivo dell'UE sul clima a diventare una realtà".

