

Gruppo Grimaldi: ordinate 6 nuove navi ro/ro multipurpose per le rotte Nord Europa-West Africa



Il **Gruppo Grimaldi**, con la firma di un accordo del valore complessivo di oltre 500 milioni di dollari, ha commissionato la costruzione di **sei nuove navi ro/ro multipurpose** ai cantieri coreani Hyundai Mipo

La consegna delle sei navi commissionate è prevista tra i primi mesi del 2023 e la fine del 2024. Le nuove unità sostituiranno naviglio del Gruppo che avrà raggiunto i 25 anni di età e saranno impiegate per elevare ulteriormente la qualità dei **servizi di**

trasporto marittimo offerti dal Gruppo Grimaldi tra il Nord Europa e l'Africa Occidentale, in particolare con destinazione Lagos (Nigeria).

Le navi inaugureranno la nuova classe "G5"

Lunghe 250 metri, larghe 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, le navi ordinate inaugureranno una nuova classe denominata "**G5**", evoluzione della precedente classe di unità ro/ro multipurpose "G4" costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal **Gruppo Grimaldi** tra il 2014 ed il 2015.

Grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 saranno capaci di trasportare ben 4.700 metri lineari di **merci rotabili**, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità avranno una capacità rotabili invariata mentre si raddoppierà quella per i container.

Oltre che per la loro capacità di carico, le navi "G5" si distingueranno per l'adozione di numerose **soluzioni tecnologiche all'avanguardia** finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i **generatori ausiliari diesel** soddisferanno i livelli di NOx imposti dal regolamento Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permetterà di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante.

Un'alternativa al consumo di carburanti fossili

Le navi saranno predisposte per la **fornitura di energia elettrica** da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Inoltre, il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) sarà ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permetterà di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle

unità. Infine, le navi saranno dotate di **sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico** per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

A dimostrazione della loro alta efficienza energetica ed ambientale, le unità "G5" consentiranno **una riduzione delle emissioni di CO2** per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro/ro multipurpose della flotta Grimaldi.

Grimaldi: "Una risposta efficiente per le rotte deep sea"

"La nuova **serie di navi ro/ro multipurpose** della classe G5 è stata progettata per rispondere ancora più efficientemente alla domanda di servizi di trasporto di qualità sulle rotte deep sea, conciliando le esigenze legate ai traffici internazionali di merci con quella di tutelare l'ambiente - ha dichiarato **Gianluca Grimaldi, Presidente del gruppo partenopeo** -. Compiamo così un ulteriore, importante passo nell'ambito di un percorso intrapreso ormai da anni con l'obiettivo di operare su tutte le nostre principali rotte con **una flotta sempre più giovane, moderna ed ecosostenibile**".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata