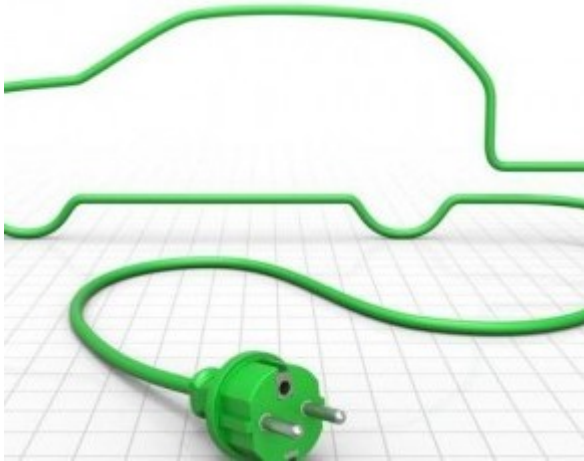


## Auto ibride ed elettriche: italiani frenati dal costo e dalla scarsa conoscenza della tecnologia



Risparmio economico nei costi di gestione e minore impatto ambientale. Sono queste le motivazioni che stanno spingendo gli italiani verso le **vetture**

Una ricerca di Areté (azienda della consulenza strategica) rivela che è in aumento la **propensione all'acquisto**, rallentata dalla però dalla crisi economica e dalla scarsa conoscenza delle loro

Il fattore economico resta un ostacolo decisivo da superare per rendere effettiva la svolta elettrica nel nostro Paese: oltre il 60% degli italiani individua nel costo elevato il principale freno all'acquisto e si dice **disponibile a comprarle solo in caso di incentivi più consistenti o di una decisa riduzione del prezzo** da parte dei costruttori o di un piano di finanziamento vantaggioso. Persistono dubbi sull'accesso agli incentivi e sui veicoli coperti dal bonus. Tali evidenze sono emerse dalla nuova instant survey "**Vetture ibride ed elettriche, tu le acquisteresti?**", condotta nei primi 10 giorni di gennaio da Areté.

## Le nuove abitudini degli italiani

**La recrudescenza della diffusione del virus spinge sempre più italiani a utilizzare l'auto per i propri spostamenti abituali**, preferita dal 75% del campione. Solo il 5% si affida ai **mezzi pubblici**, oggi considerati **possibile veicolo del contagio**, stessa percentuale di utilizzo data dalla somma dei diversi strumenti di mobilità in **sharing** (auto - bicicletta - monopattino).

Quanto ne sanno gli italiani delle vetture elettriche ed ibride? Sono poco e male informati.

Lo studio approfondisce la conoscenza delle vetture elettriche ed ibride da parte degli italiani. Quanti ne conoscono effettivamente il funzionamento, le modalità di ricarica, le emissioni, i costi di gestione e l'autonomia? Complessivamente a prevalere è l'incertezza su quasi tutte le caratteristiche tecniche di questi modelli, oltre 1 italiano su 2 è indeciso o possiede informazioni non corrette in merito.

Ad esempio, il 39% ritiene che tutti **modelli ibridi (full, mild, plug-in) ed elettrici** siano a emissioni zero, il 61% li reputa tutti in grado di percorrere almeno 50 km in modalità elettrica. Più di 1 su 4 pensa che tutte le vetture elettrificate abbiano bisogno della spina per ricaricarsi. Su due aspetti, gli italiani sembrano avere però le idee chiare: il 70% non le ritiene "noiose da guidare" e la metà è consapevole che i costi di gestione (carburante e manutenzione) di un'auto elettrificata sono inferiori rispetto a quelli di un'auto con motore termico.

# Il costo elevato dei modelli resta un freno

Il fattore economico resta un punto decisivo per rendere effettiva la svolta elettrica nel nostro Paese. Nonostante la crescente disponibilità di modelli e i bonus messi in campo dal Governo, oltre il 60% degli intervistati individua nel costo il principale ostacolo da superare e si dice disponibile ad acquistare queste vetture solo in caso di incentivi più consistenti o di una decisa **riduzione del prezzo** da parte dei costruttori o di un piano di finanziamento vantaggioso.

In generale, più della metà del campione sarebbe disposto a pagarle tra il 10% e il 20% in più rispetto al valore di una **vettura con motore termico**; un'indicazione, questa, che rende decisamente a portata di acquisto l'ibrido oggi incentivato, meno l'elettrico. E' interessante notare come, soprattutto per gli e-vehicles l'installazione del sistema di ricarica a casa compreso nel prezzo costituisca un fattore di forte spinta all'acquisto (lo indica il 23% dei rispondenti).

**La campagna di incentivi messa in piedi dall'Esecutivo non sembra aver fatto breccia nella gran parte degli automobilisti:** il 28% non ha compreso a quanto ammonti il bonus, il 24% ignora quali vetture vi rientrino, il 21% non saprebbe come accedere ai fondi. Solo il 4% dichiara di avere piena consapevolezza dello strumento.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata