

Mercedes-Benz spinge sull'elettrico: entro il 2022 otto modelli EQ



Elettrificazione e tecnologie digitali: sono queste le parole chiave del presente e del futuro di **Mercedes-Benz**.

Il brand tedesco, mettendo nero su bianco la sua strategia nel piano Ambition 2039, ha infatti posto l'elettrificazione al centro del suo percorso verso la neutralità da CO₂.

Già nel 2022 la gamma, dunque, potrà contare su ben otto modelli **Mercedes-EQ** completamente elettrici e, per far sì che questo accada, la casa della Stella sta

già accelerando il lavoro in alcuni suoi stabilimenti.

Ecco quali saranno i prossimi modelli e in quali stabilimenti verranno prodotti.

La produzione della EQS, la prima berlina elettrica di lusso di Mercedes-Benz, partirà nella prima metà del 2021 nella Factory 56 del sito di Sindelfingen (Germania). Con il lancio in produzione del SUV elettrico compatto EQA nello stabilimento di Rastatt (Germania) e l'attuale decisione di localizzare la produzione EQB nello stabilimento ungherese di Kecskemét, l'azienda sta compiendo ulteriori importanti passi verso la neutralità CO₂ del suo portafoglio prodotti. **Obiettivo "Electric First"** anche per la rete di produzione globale di propulsori. Anche i sistemi di batterie ad alta efficienza saranno prodotti e assemblati all'interno della rete di produzione.

Sempre nel 2021, poi, i clienti nel segmento delle compatte vedranno il debutto di due SUV completamente elettrici: l'EQA e l'EQB. EQA celebrerà la sua prima mondiale il 20 gennaio 2021 come primo modello completamente elettrico di questa auto compatta, prodotta nello stabilimento di Rastatt. A proposito di Rastatt, tutti e cinque i veicoli prodotti nello stabilimento sono elettrificati: oltre all'EQA completamente elettrico, lì si creano Classe A, Classe A Sedan, Classe B e il SUV compatto GLA

La produzione EQB verrà lanciata nel 2021 in due sedi della rete di produzione globale Mercedes-Benz Cars: nello stabilimento ungherese Mercedes-Benz di Kecskemét per il mercato mondiale e nella joint venture tedesco-cinese BBAC a Pechino per il mercato locale. La preparazione dell'impianto, compresi i lavori di formazione e ristrutturazione dei dipendenti, è già in corso. Il SUV compatto EQB sarà il primo veicolo di produzione puramente elettrico proveniente dall'Ungheria e si intergrerà nel portafoglio di prodotti ibridi plug-in costituito da CLA e CLA Shooting Brake. Anche la Classe A con tecnologia ibrida plug-in sarà prodotta a Kecskemét, oltre allo stabilimento tedesco Mercedes-Benz di Rastatt.

"Con la sua strategia 'Electric First', Mercedes-Benz è costantemente sulla strada della neutralità della CO₂ e sta investendo molto nella trasformazione – ha dichiarato **Markus Schäfer**, Membro del Consiglio di Amministrazione di Daimler AG e Mercedes-Benz AG, responsabile di Daimler Group Research e COO Mercedes-Benz Cars - Il nostro portafoglio di veicoli diventa elettrico e quindi anche

la nostra rete di produzione globale con fabbriche di veicoli e batterie. Intendiamo essere leader nel campo della mobilità elettrica e concentrarci in particolare sulla tecnologia delle batterie. Siamo adottando un approccio globale, che va dalla ricerca e sviluppo alla produzione, includendo anche la cooperazione strategica".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata