

Nuova base Wizz Air all'Aeroporto di Bari



Da Dicembre l'Aeroporto di Bari diventerà la 38^a base Wizz Air; presso lo scalo pugliese stazionerà un Airbus A321. A conferma del rafforzamento della strategia sul nostro Paese, insieme all'apertura della nuova base e a completamento delle 16 rotte già operative, la compagnia ungherese ha annunciato 3 nuove rotte da Bari a Bologna, Torino, Verona, 3 nuove rotte da Milano Malpensa a Napoli, Brindisi, Lamezia Terme e una nuova rotta che collega Catania con Verona, sempre a partire da Dicembre. La frequenza sulla rotta Bari-Milano Malpensa sarà incrementata da 7 a 11 voli

settimanali.

Wizz Air ha iniziato a volare su Bari nel 2010, e da allora ha trasportato circa 1 milione di passeggeri da e per il capoluogo pugliese.

“L'accordo con Wizz Air di oggi suggella una collaborazione iniziata fin dal 2009 e sviluppata in continuità con la strategia di AdP di ampliare i mercati serviti, con particolare riferimento a quelli emergenti dell'Europa dell'Est, nonché di diversificare l'offerta da parte dei vettori internazionali e low cost – ha dichiarato Tiziano Onesti, presidente di Aeroporti di Puglia –. AdP e Wizz Air, con tale accordo, si focalizzano anche sul mercato nazionale che rappresenta nell'immediato il principale volano di una auspicata rapida ripresa del trasporto aereo. Non si tratta solo di inaugurare o annunciare una rotta; oggi Wizz apre una base in Puglia, diventiamo ancora più partner e condividiamo insieme lo sviluppo di Collegamenti che vedono Bari, prima, e Brindisi, più avanti, quali punti di riferimento di una crescita condivisa del network. Questo il senso di aprire una base operativa in Puglia, non solo semplice destinazione ma location che rientra in un progetto industriale più ampio e per questo strategico. Tutto ciò al fine di riagganciare le dinamiche di crescita del traffico degli aeroporti pugliesi, già programmate nel Piano Strategico. Wizz Air, inoltre, nonostante la contingente situazione di crisi pandemica, sta potenziando e rinnovando la flotta aerea con i nuovi A321 Neo, a bassa emissione, in linea con gli obiettivi che anche AdP si pone, tra i pochi aeroporti europei aderenti al Global Compact dell'ONU, di tutela dell'Ambiente”.

“L'annuncio di oggi sottolinea il nostro impegno nei confronti dell'Italia e la forza del modello di business di Wizz Air nel continuare ad espandere la nostra presenza in questo periodo difficile per il settore – ha aggiunto George Michalopoulos, chief commercial officer di Wizz Air –. La creazione della nostra terza base in Italia con un velivolo moderno all'avanguardia sottolinea l'importanza del mercato italiano per le nostre operazioni. Siamo lieti di introdurre nuove rotte nazionali a tariffe bassissime: tre da Bari, tre da Milano Malpensa, una da Verona e Catania. Mantenendoci agli standard più elevati dei nostri protocolli di sanificazione, siamo fiduciosi che le tariffe allettanti di Wizz Air e l'ottima rete di rotte renderanno i viaggi accessibili a un numero sempre maggiore di passeggeri in Italia”.

