

Trasporti-Italia.com

FlixBus inaugura il servizio nel Regno Unito e nei Paesi Baltici



Continua l'espansione in Europa di FlixBus. Inaugurati i servizi nel Regno Unito e nei Paesi Baltici in Estonia, Lettonia e Lituania.

L'espansione **nel Regno Unito**, dove FlixBus era approdata nel 2016 collegando Londra con alcune città europee, parte dall'istituzione dei **primi collegamenti tra la Capitale e Birmingham, Bristol, Portsmouth e Guildford**. Inizialmente saranno operate **circa 200 corse a settimana**, con la collaborazione con le imprese di autobus del territorio, a cui viene affidato il servizio operativo nel segno di un'unione delle forze e di una sostenibilità

del business. Nel frattempo, **riprendono i collegamenti fra Londra e l'Europa continentale**, con la riattivazione delle rotte verso destinazioni come Parigi, Bruxelles e Amsterdam.

L'offerta di mobilità green di FlixBus arriva anche nei Paesi Baltici, con il **lancio dei primissimi collegamenti in Estonia, Lettonia e Lituania**. Già operative connessioni dirette con le tre capitali, Tallinn, Riga e Vilnius, e diverse altre importanti destinazioni della regione, come Kaunas, in Lituania, o Pärnu, località di richiamo per la stagione estiva in Estonia. **Tra i collegamenti attivi sin da ora, anche quelli internazionali fra Vilnius e Berlino e fra Tallinn e Varsavia**.

“Con l'allentamento delle restrizioni di viaggio in molti Paesi europei, **siamo lieti di tornare a offrire ai nostri passeggeri una soluzione di mobilità economica e sostenibile** per ricongiungersi coi propri cari e scoprire nuove destinazioni, garantendo loro la massima sicurezza in qualsiasi momento del viaggio grazie all'applicazione di rigorose misure di tutela della salute – dichiara **André Schwämmlein**, CEO di FlixBus -. Siamo felici di annunciare, inoltre, che questa settimana tornerà operativo in Germania anche il servizio di FlixBus, con cui potremo tornare a garantire un'intermodalità nei trasporti di cui possano beneficiare non solo i passeggeri stessi, ma anche l'ambiente e la comunità intera”

La ripresa post-pandemia

In **Italia** sono state **riattivate 280 destinazioni** rispetto alle oltre 500 collegate prima della pandemia. FlixBus non **ha riaperto i motori solo nelle principali città del Paese**, ma, pur senza alcun intervento pubblico a supporto della propria attività, ha **anche riattivato alcune delle connessioni con svariati centri minori** in territori notoriamente caratterizzati da una scarsa penetrazione ferroviaria quali la **Puglia**, la **Basilicata**, la **Calabria** e la **Sicilia** al Sud, ma anche in altre regioni come la **Liguria**, le **Marche** e l'**Abruzzo**.

Rimane inoltre **cruciale l'attenzione rivolta alle località estive**, in linea con la consapevolezza della funzione strategica del turismo in questa delicata fase di rilancio economico del Paese. Oltre alle destinazioni più gettonate, come Liguria, Riviera Romagnola e Puglia – aree, queste, che beneficeranno di speciali collegamenti estivi verso località di forte richiamo come Sanremo, Alassio, Noli e Varigotti nel Ponente Ligure, Milano Marittima, Cesenatico, Rimini, Riccione e Cattolica in Romagna e Otranto, Porto Cesareo, Santa Maria di Leuca e Gallipoli nel Salento – FlixBus consentirà ai bagnanti italiani di raggiungere con facilità anche numerosi centri balneari in Toscana (Viareggio), nelle Marche (come Porto Recanati e Civitanova Marche), in Abruzzo (come Alba Adriatica, Vasto e San Salvo), in Campania (Sorrento e Agropoli), in Molise (Termoli), in Basilicata (Policoro), in Calabria (come Sibari e Cirò Marina) e in Sicilia (Taormina).

Chi invece alla vivacità delle spiagge preferisce la tranquillità della montagna potrà usufruire dei collegamenti con alcune delle principali destinazioni della Val d'Aosta (Aosta e Courmayeur) e del Trentino-Alto Adige (Trento, Rovereto, Bolzano, Merano, Bressanone e Lana), sempre raggiungibili senza cambi e in tutta sicurezza.

«Mentre altrove si espande la rete dei collegamenti, **in Italia dobbiamo operare a ranghi ridotti perché il nostro settore è stato abbandonato** – commenta **Andrea Incondi**, Managing Director di FlixBus Italia -. Ad oggi, abbiamo ripreso servizio in tutte le regioni in cui eravamo attivi per **garantire una copertura del territorio quanto più possibile omogenea**, ma a queste condizioni non possiamo certo tornare alla capillarità di prima, né a operare con le stesse frequenze. Ci chiediamo se esista nel nostro Paese una strategia per attrarre investimenti nel settore dei trasporti”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata