

Al via dal 14 giugno l'orario estivo di Trenitalia: nuovi collegamenti, soluzioni intermodali e nuova App



Nuovi collegamenti Frecciarossa e Frecciargento da Reggio Calabria a Torino e Venezia, una nuova corsa con Frecciarossa 1000 che unisce Milano e Roma al Levante ligure, alla Versilia e all'Argentario e per la prima volta il Frecciargento che collega Firenze con la Puglia, senza cambi intermedi.

Queste le principali novità dell'**estate 2020 di Trenitalia** che punta a rilanciare il turismo nazionale - nel pieno rispetto delle norme per il distanziamento delle persone e con la continua igienizzazione dei treni

– e a spingere forte sulla digitalizzazione grazie alla nuova App.

Numerose saranno le soluzioni proposte anche sulle reti regionali o per raggiungere porti e aeroporti o tramite convenzioni con operatori di servizi sharing per favorire un'intermodalità sostenibile su tutto il territorio nazionale.

Vediamo più nel dettaglio come si articolerà l'offerta di treni AV, regionali o in modalità treno+bus.

Al mare con Trenitalia

Da domenica 14 giugno diventeranno quattro al giorno i collegamenti diretti da/per **Torino e Milano a Reggio Calabria**, passando per Roma (fermate a Reggio Emilia, Bologna, Firenze, Napoli, Salerno, Paola, Lamezia Terme, Rosarno e Villa San Giovanni). Due dei quattro treni, inoltre, fermano anche a Sapri, Vallo della Lucania, Agropoli, Pisciotta-Palinuro. Sempre per la Calabria saranno disponibili nuovi collegamenti Frecciargento sulla **Venezia/Roma-Reggio Calabria**. Si tratta di due collegamenti diretti da e per Venezia e Padova, e due nel fine settimana Roma-Reggio Calabria (questi ultimi con fermate a Napoli, Salerno, Sapri, Capaccio, Scalea, Paola, Lamezia, Vibo Pizzo, Rosarno, Gioia Tauro e Villa San Giovanni).

Via dal 14 giugno anche a nuovi collegamenti Frecciarossa per raggiungere la Versilia, il Levante ligure e l'Argentario da Milano e Roma. Saranno attivati due nuovi collegamenti Frecciarossa 1000 **Milano-Liguria-Versilia-Argentario-Roma** (fermate a Pavia, Genova Piazza Principe, Genova Brignole, S. Margherita, Rapallo, Sestri Levante, Monterosso, La Spezia Centrale, Forte dei Marmi, Viareggio, Pisa, Livorno, Campiglia Marittima, Grosseto, Orbetello, Capalbio e Civitavecchia). Disponibili anche due nuovi collegamenti Frecciarossa fra **Milano e Ancona** (fermate a Bologna, Rimini, Riccione, Pesaro).

Inoltre, 40 treni al giorno raggiungeranno la costa adriatica. In particolare, previsti nuovi collegamenti **da Firenze per la Puglia e da Bolzano verso Ancona**: due Frecciarossa nel weekend Bolzano-

Ancona (fermate a Trento, Rovereto, Verona, Bologna, Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro e Senigallia) e due Frecciargento, disponibili tutti i giorni, sulla Firenze-Roma-Puglia (fermate a Roma Tiburtina, Roma Termini, Caserta, Benevento, Foggia, Barletta, Bari, Monopoli, Ostuni, Brindisi e Lecce).

In Puglia, con **Salento Link** e **Trulli Link** (nate dalla partnership fra Trenitalia e Ferrovie del Sud Est), è possibile raggiungere Salento e Valle d'Itria. Previsti collegamenti da Lecce verso Gallipoli, Gagliano Leuca e Otranto (San Foca, Roca, Torre dell'Orso, Sant'Andrea, Laghi Alimini, Torre Santo Stefano), e da Bari verso la Valle D'Itria (Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Turi e Putignano).

Numerose le soluzioni proposte da Trenitalia anche per raggiungere località di montagna, colline, borghi e città d'arte. Vediamole di seguito.

Collegamenti verso montagna, colline, borghi e città d'arte

Con l'orario estivo di Trenitalia aumentano i collegamenti con **Valle d'Aosta, Trentino Alto-Adige e Lago di Garda**. In particolare, due nuovi collegamenti con Frecciarossa uniranno nel weekend **Milano e Bolzano** (fermate a Brescia, Peschiera del Garda, Verona, Rovereto, Trento e Ora), aggiungendosi ai due già previsti da lunedì a venerdì. Inoltre, da domenica 14 giugno e per tutto il periodo estivo saranno attivi di sabato e domenica due nuovi collegamenti fra **Venezia e Bolzano** (fermate a Mestre, Padova, Vicenza, Verona, Rovereto e Trento).

Dal 14 giugno, il collegamento Napoli-Torino sarà prolungato nel weekend (venerdì, sabato e domenica) fino a Bardonecchia, con fermata a Oulx.

Attivi anche i collegamenti con **FRECCIALink** per visitare le Valli e le località più gettonate del Nord Italia, come **Madonna di Campiglio, Cortina d'Ampezzo, la Val Gardena, la Val di Fassa e la Val di Fiemme**. Visitare Cortina sarà possibile anche grazie alla soluzione intermodale treno regionale+bus: da domenica 14 giugno saranno, infatti, attivi 18 collegamenti bus per la nota località delle Dolomiti.

Per raggiungere il **Sud della Toscana, la Val d'Orcia, le colline del Chianti senese** ogni giorno saranno disponibili due nuovi collegamenti diretti con Frecciarossa da e per Chiusi-Chianciano Terme, che fermeranno a Milano, Reggio Emilia AV, Bologna, Firenze, Napoli e Salerno.

Per la prima volta, infine, il Frecciarossa arriva a **Frosinone e Cassino**, con collegamenti diretti da e per Milano, Reggio Emilia AV, Bologna, Firenze, Roma e Napoli. Grazie al nuovo collegamento, sarà possibile scoprire le bellezze della Ciociaria, come i Monti Simbruini, le Grotte di Pastena, l'Abbazia di Montecassino, l'Acropoli di Alatri e la cascata di Isola del Liri.

Ampliata anche la rete di destinazioni raggiungibili con treni regionali o soluzioni treno+bus.

Tratte regionali e soluzioni treno+bus

Servizi speciali con linee estive dedicate anche per i treni regionali verso le mete turistiche più amate in tutta Italia: **Romagna Line** (24 collegamenti già attivi); **Marche Line** (2 collegamenti nel weekend a partire da venerdì 3 luglio); **Trasimeno Line** (10 collegamenti a partire da venerdì 3 luglio); **Trabocchi Line** (20 collegamenti a partire da domenica 14 giugno); **Cilento Line** (39 collegamenti da domenica 14 giugno); **Tropea Line** (24 collegamenti da domenica 14 giugno); e **Cefalù Line** (39 collegamenti da domenica 14 giugno).

Inoltre, grazie alle soluzioni intermodali **treno regionale+bus** del Gruppo FS Italiane, sarà possibile

visitare **Assisi, Jesolo, Castel Gandolfo, Pompei e la Valle dei Trulli** e raggiungere il **Conero**, la **Costiera amalfitana**, il **Cilento** e il **Salento**.

Con i treni regionali, sarà possibile raggiungere anche 500 città d'arte e oltre 200 destinazioni suggerite dai Travelbook di Trenitalia fra spiagge, borghi, giardini, siti Unesco, parchi, località di montagna e luoghi termali.

Inoltre, per favorire una mobilità capillare su tutto il territorio nazionale ma all'insegna della sostenibilità, Trenitalia punta a favorire il ricorso alla sharing mobility, integrando il viaggio in treno con spostamenti in bici, monopattino, scooter o auto a noleggio.

Le iniziative per una mobilità integrata, condivisa e sostenibile

Con l'entrata in vigore dell'orario estivo Trenitalia potenzia l'integrazione del treno con diverse modalità di trasporto per favorire lo sviluppo di un turismo più sostenibile. In questo modo quanti usano il treno per gli spostamenti più lunghi possono utilizzare **biciclette, monopattini elettrici** e altri mezzi ecologici per il primo e ultimo miglio da e per le stazioni.

A bordo dei treni regionali il biglietto è gratuito per biciclette e monopattini pieghevoli (elettrici e no), hoverboard e monowheel. È stato ampliato anche l'ingombro consentito, così da includere il massimo delle biciclette sul mercato. Inoltre, sui nuovi treni regionali Rock e Pop ci sono più spazi dedicati alle due ruote e alla ricarica dei veicoli elettrici a due ruote. Spazi per le bici anche sugli InterCity.

Avviate, inoltre, **partnership e convenzioni** con **Helbiz, BicinCittà, Zig Zag e AVIS** per favorire una modalità intermodale sostenibile e all'insegna della modalità sharing, permettendo di scegliere la soluzione più congeniale tra monopattino, bicicletta, scooter o auto a noleggio per integrare gli spostamenti in treno.

Grazie all'accordo con **Fiab**, i clienti del trasporto Regionale possono beneficiare anche di uno sconto minimo del 10% nelle strutture alberghiere del circuito Albergabici.

Infine Trenitalia punta a facilitare e migliorare l'esperienza di viaggio e i diversi aspetti ad essa collegati - dalla pianificazione all'acquisto dei biglietti - grazie alla nuova App. Vediamone le principali novità.

La nuova App di Trenitalia

Self check-in per comunicare la propria presenza a bordo treno in tutta sicurezza; una nuova veste grafica user friendly; una funzione innovativa e in sperimentazione per 1.500 treni regionali, che consentirà ai viaggiatori di avere informazioni sulle frequentazioni di ciascuna corsa e quindi sui **posti disponibili**; un nuovo metodo di pagamento per effettuare l'**acquisto dei titoli dei biglietti con il credito telefonico** presente sulla propria SIM.

Con l'orario estivo 2020, Trenitalia lancia anche la **nuova App**, sviluppata per migliorare sensibilmente la user experience, le informazioni e gli acquisti da smartphone e tablet. Sarà disponibile da venerdì 19 giugno sugli store **Android e iOS**.

Sarà possibile acquistare il biglietto con pochi click e ricevere aggiornamenti in tempo reale sullo stato del treno. La comunicazione è smartcaring. Le informazioni sui treni utilizzati per i propri spostamenti pendolari arrivano quotidianamente e direttamente sul proprio smartphone per essere sempre aggiornati sull'andamento del proprio treno.

Per evitare la coda in biglietteria, sarà disponibile la funzione **#ufirst** che permette di prenotare direttamente dall'App il ticket di attesa.

Tra le altre funzioni disponibili, la possibilità di salvare i viaggi preferiti e acquistarli di nuovo con un semplice click; la ricerca rapida della stazione più vicina, se si è ha il gps attivo e si è geolocalizzati; la registrazione dei dati dei compagni di viaggio frequenti per recuperarli durante l'acquisto; l'accesso ai canali social di Trenitalia per ricevere informazioni e assistenza.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com