

Napoli, Fase2 mobilità: nel primo giorno non rilevate criticità in strada e sui mezzi



Nel giorno di partenza della Fase 2 dell'emergenza Covid-19, la Commissione Qualità della Vita e Decoro urbano del **Comune di Napoli** ha fatto un primo punto sulla mobilità e i servizi di trasporto. Approfondite in particolare le difficoltà della categoria del trasporto pubblico non di linea. Sono intervenuti l'assessore alla Mobilità Sostenibile **Alessandra Clemente** e il vicesindaco e assessore ai Trasporti **Enrico Panini**.

In città non sono state segnalate particolari criticità per la circolazione, i trasporti e l'accesso ai parchi. L'assessore Clemente ha verificato personalmente,

attraverso un lungo giro della città in mattinata, da un lato la maggiore affluenza di persone e veicoli e dall'altro l'assenza di particolari problemi alla fluidità della circolazione e la tenuta dei controlli da parte delle Forze dell'Ordine. Resta ovviamente alta l'attenzione, mentre sul fronte della delega alla **Mobilità Sostenibile** – conferma l'assessore – è già pronto il lavoro, condiviso con numerose associazioni e consiglieri comunali, sulle forme alternative, a partire da quella ciclabile fino ai veicoli leggeri e alle auto ibride ed elettriche, che costituiscono l'ossatura di una delibera che sarà presentata mercoledì alla commissione Mobilità e Infrastrutture. Si tratta di politiche già presenti da tempo nella visione della Giunta, tanto che in ogni intervento di rifacimento delle strade più importanti, come Via Marina o Corso Umberto, è stata prevista la pista dedicata alla **mobilità ciclabile**.

Molti dei consiglieri intervenuti hanno condiviso un invito alla collaborazione di tutti in questa fase di emergenza. I principali punti di discussione hanno riguardato le azioni da mettere in campo per fronteggiare la maggiore affluenza di veicoli nei prossimi giorni e la possibilità di prevedere tariffe agevolate per la sosta.

Uno dei punti fondamentali emersi durante la seduta è la necessità di prevedere **sostegni** per le categorie più in difficoltà a seguito del lockdown di questi mesi, in particolare **tassisti** e **trasporto pubblico non di linea**, che sono rimaste fuori da ogni forma di sostegno al reddito. A questo proposito, diversi consiglieri hanno proposto che le Commissioni competenti lavorino insieme a un documento comune da sottoporre alla **Regione**.

Il vicesindaco Panini ha assicurato che per ora saranno prorogate le attuali misure relative alle zone a traffico limitato e ai parcheggi blu. La fase attuale è del tutto nuova, pertanto ogni misura viene sperimentata per la prima volta. Quello che preoccupa è la tenuta dell'ordine pubblico, specialmente riguardo al trasporto pubblico su gomma, e gli effetti economici della crisi su molte categorie, in

particolare **trasporto scolastico e noleggio con conducente di bus turistici**, rimaste senza prospettive di guadagni a breve termine. Se il Comune, in quanto ente in pre-dissesto, non può pensare ad alcuna forma di contribuzione, la Regione diventa l'interlocutore principale al quale sottoporre un documento condiviso per la previsione di forme di sostegno al reddito.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata