

Confartigianato Trasporti: dossier europei cruciali per il settore. Sul tavolo, Brennero e Brexit



Confartigianato Trasporti ha partecipato alla riunione di consultazione “tecnica” sui **dossier europei** sul **Trasporto internazionale**, convocata al **ministero Infrastrutture e Trasporti**. Il confronto tra le parti ha riguardato Brennero – Misure austriache, la Brexit e il Noleggio” (MP 1).

Brennero. In riferimento ai **divieti imposti dall’Austria** Confartigianato Trasporti denuncia che la questione ha una **notevole rilevanza per le imprese italiane coinvolte nell’export** verso la Germania ed il centro-nord Europa **che subiscono un aggravio di**

costi e rallentamenti negli scambi. Il ministero ha riferito che sta agendo affinché intervenga la Commissione Europa per **promuovere una azione giudiziaria nei confronti dell’Austria.**

Brexit. L’Italia – sottolinea Confartigianato - si tiene pronta ad **intraprendere la strada dei negoziati bilaterali sulle materie che non formeranno oggetto di accordo a livello UE.** In particolare in materia di **trasporti internazionali** sono da definire i temi del numero delle autorizzazioni complessive e le modalità di rilascio, la gestione dei transiti da e verso l’Irlanda, la definizione delle condizioni di reciprocità nella determinazione degli standard, tra cui tempi di guida, velocità, sicurezza e qualità.

Sul fronte delle misure legate alla **concorrenza**, l’Italia (ma sembrerebbe a livello UE) ha intenzione **di non consentire il cabotaggio**, trattando il Regno Unito come Paese terzo a tutti gli effetti e non garantendo, quindi, le regole di libera circolazione delle merci nei termini vigenti sino ad ora.

Noleggio. Il Ministero ha informato sullo stato dell’arte del **negoziato per la direttiva sul noleggio di mezzi nel trasporto internazionale** sotto la Presidenza Croata e delle diverse ipotesi di opzione nella “liberalizzazione” dell’impiego di veicoli a noleggio che comunque potrà mantenere un sistema a controllo numerico e contingentato, pur prevedendo l’eliminazione di alcuni vincoli.

Confartigianato Trasporti, pur dichiarando la posizione favorevole ad una parziale apertura, ha **ribadito la necessità che l’entrata in vigore sia subordinata alla introduzione dei controlli informatici previsti con il nuovo cronotachigrafo intelligente.**