

Aeroporto di Trapani: nuove rotte e nuove compagnie per il prossimo biennio



Salvatore Ombra, presidente di Airgest, società di gestione dell'aeroporto Vincenzo Florio, ha preso parte all'evento organizzato presso la sede del Comune di Trapani per fare il punto sulla promozione territoriale e sulle azioni di rilancio e sostegno dell'aeroporto, annunciando il superamento del Meo test, che dà il via libera all'utilizzo dei fondi regionali, dando tempi di attuazione delle rotte onerate e di quelle a bando nel 2018 e rinnovando ai comuni l'invito a investire nell'aeroporto.

“Airgest ha superato il Meo test che è lo strumento

necessario per gli azionisti proprietari di un ente pubblico per finanziarsi senza incorrere nella censura della comunità europea – ha spiegato il presidente Ombra –. Ciò ci consente quindi di utilizzare i 9,4 milioni di euro stanziati dalla Regione siciliana, da spendere in due o quattro anni, per assegnare direttamente le rotte con le varie compagnie interessate”.

Ombra ha confermato che nei prossimi giorni si riunirà con alcune compagnie aeree per discutere come e quali rotte assegnare nell'ambito del biennio 2020-2021. Per quanto riguarda le Rotte onerate, per cui sono stati investiti 35 milioni di euro, di cui 8 da parte della Regione, per 6 frequenze bisettimanali, “in assenza di ricorsi saranno operative entro metà luglio – ha aggiunto Ombra –. Il ministro, ad ore, dovrebbe pubblicare il decreto per attivare il bando e iniziare a ricevere le offerte delle compagnie interessate”. Ombra ha confermato l'interessamento di almeno quattro compagnie aeree, tra cui di DAT che già opera la rotta Trapani-Pantelleria. “L'obiettivo di Airgest – ha precisato – è quello di poter avere un aereo, di una di queste compagnie, basato a Birgi”.

A proposito del bando, promosso da Marsala in qualità di comune capofila, nel 2018, e che si è aggiudicato Alitalia, il presidente di Airgest ha comunicato che “si sta attendendo la firma definitiva dell'accordo che vedrà l'ex compagnia di bandiera impegnata per un triennio con i voli Trapani-Roma e Trapani-Milano Linate. Chiederemo il miglioramento degli orari – ha aggiunto Ombra – e il raddoppiamento dei voli. E, anche se Blue Air si è ritirata dal bando – ha precisato – da giugno opererà il Trapani-Torino tre volte a settimana”.

«Stiamo lavorando per cercare altre compagnie interessate ad operare da Trapani per altre destinazioni e c'è una trattativa di due nuove rotte per la summer 2021 – ha concluso Ombra – anche se, oggi, la situazione dell'aerotrapiporto è una delle più complicate della storia dell'aviazione civile, con compagnie che chiudono e aerei che restano a terra. Per Airgest e per l'aeroporto di Trapani però ci sono all'orizzonte altre attività redditizie tra cui quella già anticipata nelle scorse settimane, di cargo, e cioè del trasporto merci, che renderebbe Trapani una base logistica per tutta la Sicilia. E, ancora, un altro tassello di business è il disassemblaggio degli aeroplani. Il 96% degli aeroplani non si butta ma si ricicla, ci sono parti che vengono riutilizzate, c'è platino, oro, argento, bronzo, alluminio, gli strumenti e i reattori. Già è stata costituita la società per portare avanti questa operazione con capitali privati”

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com