

## Ferrovie Lombardia: presentato il piano neve e gelo



Rete Ferroviaria Italiana ha presentato alla Regione Lombardia il Piano neve per la stagione invernale 2019/20. Piano operativo per gestire al meglio la circolazione ferroviaria in caso di criticità legate alle condizioni meteo avverse.

Rete Ferroviaria Italiana garantisce l'impiego di oltre 370 persone dedicate alla gestione delle situazioni di emergenza per il mantenimento in efficienza degli impianti ferroviari e delle stazioni, per le informazioni al pubblico con un potenziamento degli agenti impiegati e alla gestione della circolazione della

circolazione.

### Controlli preventivi

Partendo da un'analisi approfondita delle criticità gestite in seguito agli eventi meteorologici che hanno colpito la regione negli scorsi inverni, sono **previste una serie di attività preventive** che consistono nei **controlli straordinari dello stato di funzionamento delle scaldiglie**, la **lubrificazione periodica degli scambi e delle linee di alimentazione elettrica** con liquido antigelo, il **taglio della vegetazione potenzialmente critica**, **corse raschiaggiaccio**, **spargimento sale sui marciapiedi delle stazioni** e la vigilanza specifica del personale che sarà chiamato a intervenire sull'infrastruttura.

### Piano operativo

Il piano neve sarà articolato in varie fasi **sulla base delle previsioni del Bollettino Meteo della Protezione Civile** a partire dai **due giorni precedenti la dichiarazione di allerta**.

**Possibile riprogrammazione dell'offerta** in base alle previsioni metereologiche. La riduzione sarà annunciata il giorno precedente la dichiarazione di allerta, in stretta relazione all'andamento delle condizioni meteorologiche, oltre a specifiche misure tecniche e organizzative per garantire la regolarità del servizio ripianificato, per preservare l'efficienza dei mezzi e il regolare funzionamento dei sistemi di sicurezza.

La riduzione dell'offerta produrrà una rimodulazione dei flussi in transito sulle linee e nei nodi, definita da una task force centrale/territoriale di RFI, tale da **assicurare la continuità in sicurezza della mobilità ferroviaria, unita a un'adeguata regolarità della circolazione**. I programmi di circolazione preventivamente pianificati prevedono una **riduzione del servizio pari a circa il 30 per cento in caso di un livello di allerta gialla**. Le riduzioni salgono al **50 % nei casi di allerta arancione fino alla sospensione dei servizi in caso di particolari condizioni nevose o di gelicidio incompatibili con la circolazione ferroviaria** (allerta rossa).

Tutte le variazioni a quanto previsto dall'Orario Ufficiale saranno tempestivamente comunicate ai clienti

utilizzando tutti i media del Gruppo FS Italiane, a cui si aggiungono i tradizionali canali di Trenord.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com