

## Bombardier presenta la duemillesima locomotiva prodotta durante il Family Day 2019



**Bombardier Transportation** presenta al pubblico la **duemillesima locomotiva prodotta**, durante il Family Day 2019 presso il sito produttivo italiano di Vado Ligure.

Protagoniste della giornata **tre locomotive**, esempi di tre differenti produzioni tecniche utilizzate negli anni, che dimostrano gli sviluppi tecnologici innovativi implementati durante tre diverse epoche, che vanno dal 1930 al 1994, sino al 2019. Sono stati necessari 86 anni per arrivare a produrre la millesima locomotiva ma solo altri 25 anni per produrne ulteriori mille, a

**dimostrazione del miglioramento dell'efficienza produttiva e delle tecnologie utilizzate nel tempo**

“Oggi, per la prima volta – commenta **Franco Beretta**, Presidente e Amministratore Delegato di Bombardier Transportation Italy, ha dichiarato -, abbiamo riunito tre generazioni di locomotive a trazione elettrica pesante che sono state prodotte nello stabilimento di Vado Ligure nel corso degli anni. La prima è la E.554.174, prodotta nel 1930, accanto a lei spicca la E.652.172, parte della flotta di Mercitalia Rail (MIR), che nel 1994 è stata festeggiata come la millesima locomotiva costruita nel sito e, per ultima ma non certo per importanza, la **moderna E.494.039 di MIR, la duemillesima locomotiva prodotta a Vado Ligure**”.

I visitatori hanno potuto osservare da vicino anche altre locomotive: E.494 /BOMBARDIER TRAXX/ DC3, in vari stadi di allestimento. Nello stabilimento di Vado Ligure sono attualmente in costruzione e consegna locomotive destinate a diversi operatori privati, tutte caratterizzate dalle proprie livree specifiche, anch'esse in mostra.