

## Roma: ANAV in Regione Lazio contro la delocalizzazione del terminal bus di Tiburtina



L'ANAV (Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori) scende in campo contro la delocalizzazione del terminal bus attualmente sito **in zona Tiburtina a Roma**. La Giunta di Roma Capitale, infatti, con alcuni recenti provvedimenti ha confermato il progetto di spesa pubblica per l'area di Anagnina - abilitata però solo per le linee provenienti dal Sud e dal Nord Italia (pari a circa il 60% del totale) - trasferendo le altre linee dall'altro lato della stazione Tiburtina, cioè il piazzale est.

La posizione dell'associazione è stata illustrata oggi da **Tullio Tulli Direttore Generale ANAV**, nel corso di un'audizione presso la **Commissione Trasporti della Regione Lazio** presieduta dall'on. **Eugenio Patanè**.

“ANAV ritiene che l'attuale posizionamento dell'Autostazione nel piazzale ovest di Tiburtina a Roma sia strategico per la mobilità cittadina, nazionale e internazionale ed esprime **assoluta contrarietà a un possibile decentramento del terminal bus** – si legge in un comunicato diffuso oggi dall'Associazione -. La delocalizzazione non prende in considerazione molteplici fattori che rendono il nodo Anagnina inadatto alla gestione dei circa **8,5 milioni di passeggeri attualmente gestiti da Tibus**”.

Diverse le problematiche evidenziate dall'ANAV: in primo luogo, la mancanza di intermodalità. Il nuovo sito offre infatti solo il capolinea della Metro A. Una volta giunti a Roma, cittadini, viaggiatori, lavoratori e studenti pendolari, sarebbero costretti a incrementare i propri tempi di percorrenza in modo considerevole.

L'Autostazione Tiburtina, attualmente situata in largo Mazzoni-piazzale ovest, invece risulta adiacente alla **stazione ferroviaria di Roma Tiburtina e alla Metropolitana**, ai capilinea degli **autobus urbani ed extraurbani**, al servizio **taxi** nonché al **treno metropolitano per l'aeroporto di Roma Fiumicino**. La distanza dell'autostazione dall'autostrada (bretella d'innesto **A 24**) è di circa 800 metri, quindi con minima penetrazione da parte degli operatori nel territorio urbano e limitatissimo impatto sul tessuto cittadino.

“Un'altra carenza importante della nuova collocazione è rappresentata dai **servizi a utenti e operatori** – spiega ancora l'ANAV -. L'Autostazione, nella sua collocazione attuale, offre elevati standard che consentono di adempiere alle normative nazionali e comunitarie vigenti in tema di trasporto professionale. Dalla **vigilanza permanente**, alla sala operativa h24 per la gestione del traffico degli autobus; dalle biglietterie dedicate, ai servizi igienici e di pulizia: un'offerta che riscontra ogni giorno un alto livello di gradimento da parte di utenti e operatori”.

**ANAV** sollecita, in conclusione, “una **determinazione dell'Amministrazione che confermi l'attuale collocazione dell'Autostazione di Roma**”.

nel piazzale ovest della stazione Tiburtina e proceda senza indugio all'indizione di una gara per la scelta del gestore del relativo servizio di Autostazione”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata