

GCF a Expo Ferroviaria 2019 con le soluzioni più innovative per il comparto ferroviario



Generale Costruzioni Ferroviarie partecipa a **Expo Ferroviaria 2019**, in programma fino a domani presso Fiera Milano Rho.

Leader nel settore dell'armamento, dell'elettrificazione e del segnalamento ferroviario presenta alcune delle **soluzioni più innovative per il comparto ferroviario** tra cui **Mensola Omnia**, **Catenaria Rigida**, **Sistema di pesa dinamica**, **Relè a disco elettronico**. Soluzioni nate e perfezionate sul campo, suggerite dall'esperienza pratica guidata dalla capacità d'innovare, migliorate dall'attenzione costante a

risultati di efficienza e funzionalità.

Focus prodotti

Mensola Omnia è la **sospensione** usata in tutto il mondo, in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza e di impiego nel settore della **Trazione Elettrica**. Conforme ai requisiti posti da tutti i principali gestori ferroviari - è prodotta e **installata su ogni tipo di linea catenaria**: Ferrovie tradizionali 3 kV c.c., Linee ferroviarie AV/AC 25 kV c.a., Linee di Trasporto Urbano - filobus, metropolitane, tram.

La **catenaria rigida**, uno dei sistemi più innovativi che GCF progetta ed installa, presenta molti i vantaggi sia nella riqualificazione di linee tradizionali, sia nella realizzazione di nuove tratte in galleria. Nella sua declinazione "rimovibile" la catenaria rigida ha poi riscosso risultati eccellenti nell'allestimento di officine di manutenzione ferroviaria.

In vetrina ad Expo Ferroviaria, inoltre, il **Dynamic System**, l'**innovativo sistema di pesa dinamica** dei carichi ferroviari basato su una rete di 10-12 sensori ottici magneticamente ancorati alla rotaia.

E poi il REDI, innovativo **Relè a Disco Elettronico** impiegato a garanzia della sicurezza nella logica di funzionamento degli **Impianti di Segnalamento (IS)** ferroviari, principalmente per stabilire lo stato di occupato/libero dei CdB (Circuiti di Binario).

Generale Costruzioni Ferroviarie sarà allo Stand B70, Padiglione 1.