

## Sicurezza infrastrutture, trasmessi al Consiglio di Stato schemi di Regolamento e Statuto Ansfisa



Trasmessi al Consiglio di Stato schemi di Regolamento e Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (**Ansfisa**), istituita con il decreto Genova.

I documenti, dopo l'approvazione del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Dipartimento della Funzione pubblica, sono stati firmati dal **Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli**.

### **Ansfisa**

Con la **piena funzionalità dell'Agenzia** si darà avvio alla **rivoluzione nella vigilanza sulla sicurezza delle infrastrutture**.

L'Ansfisa ha infatti il compito di **garantire la sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali**, la sicurezza delle **gallerie** situate sulle strade appartenenti alla rete stradale anche transeuropea e la sicurezza sui **sistemi di trasporto rapido di massa**. Lo Stato, attraverso l'Agenzia, ha un ruolo primario e maggiormente efficace nella vigilanza della corretta manutenzione e sulla sicurezza delle infrastrutture italiane.

**Settore ferroviario.** L'agenzia ha competenza per l'intero sistema ferroviario nazionale, per le infrastrutture transfrontaliere specializzate. Gli schemi di Regolamento e Statuto prevedono che svolga i compiti e le funzioni già esercitate dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansf) e anche i compiti di Autorità preposta alla sicurezza relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea.

**Infrastrutture stradali e autostradali, gallerie.** L'agenzia verificherà direttamente la corretta organizzazione dei processi di manutenzione da parte dei gestori stradali e farà attività ispettiva e di verifica a campione sulle infrastrutture, obbligando i gestori a mettere in atto le necessarie misure di controllo del rischio in quanto responsabili dell'utilizzo sicuro delle infrastrutture. Inoltre promuoverà l'adozione di Sistemi di Gestione della Sicurezza per le attività di verifica e manutenzione delle infrastrutture e sovrintenderà alle ispezioni di sicurezza sulle infrastrutture stradali e autostradali, anche compiendo verifiche sulle attività di controllo già svolte dai gestori, eventualmente effettuando ulteriori verifiche in sito.

Propone poi al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'adozione del piano nazionale per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture stradali e autostradali nazionali, da aggiornare ogni due anni, per migliorare gli standard di sicurezza, da sviluppare anche attraverso il monitoraggio sullo stato di conservazione e sulle necessità di manutenzione delle infrastrutture stesse.

**Trasporto di massa.** L'Ansfisa, infine, si occuperà anche della vigilanza e delle ispezioni sui sistemi di trasporto rapido di massa (metropolitane, tramvie, ferrovie urbane) esercitate ad oggi dagli Uffici

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: [redazione@trasporti-italia.com](mailto:redazione@trasporti-italia.com). Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: [marketing@trasporti-italia.com](mailto:marketing@trasporti-italia.com)