

AM: anche assetti a pilotaggio remoto usati nel piano per il contrasto dei roghi dei rifiuti



Si amplia la partecipazione dell'Aeronautica Militare nel Piano di azione per il contrasto dei roghi dei rifiuti, avviato con il protocollo d'intesa firmato a Caserta lo scorso 19 novembre tra il Presidente del Consiglio, Giuseppe Conte, i rappresentanti di sette Ministeri (ambiente, interni, sviluppo economico, difesa, salute, giustizia, sud) e la Regione Campania. Dopo i positivi esiti delle prime attività sperimentali di monitoraggio ambientale con assetti aerei da ricognizione la Difesa ha deciso infatti di ampliare la sperimentazione anche agli assetti a pilotaggio remoto (APR).

E' stato quindi firmato un accordo di collaborazione tra l'ing. Fabrizio Curcio, presidente dell'Unità di coordinamento del "piano di azione", e il Generale di Squadra Aerea Alberto Rosso, Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, attraverso cui assetti e capacità operative dell'Aeronautica vanno ad aggiungersi a quanto già fornito dall'Esercito. A seguito di questo importante accordo, satelliti, aerei, droni, piattaforme terrestri e analisti dei dati immagine potranno cooperare in un sistema integrato che utilizza il paradigma ben noto in ambito militare, denominato ISR (Intelligence, Sorveglianza e Ricognizione).

A suggellare l'importante accordo erano presenti il Sottosegretario di Stato alla Difesa On. Angelo Tofalo ed il Sottosegretario di Stato all'Ambiente l'On. Salvatore Micillo.

"Un ringraziamento all'Aeronautica Militare – ha dichiarato l'On. Tofalo – per la puntualità, la concretezza e la grande competenza con la quale ha risposto alla richiesta dell'autorità politica, per portare beneficio al territorio e ai cittadini".

"Si compie oggi un processo fondamentale – ha ribadito l'On. Micillo – fatto di intelligenza condivisa a tutela del territorio e della popolazione. Per la prima volta queste tecnologie vengono utilizzate anche per la tutela dell'ambiente".

La sperimentazione durerà per tutto il periodo estivo, quello più critico per la ricorrenza e magnitudine dei roghi. In particolare l'Aeronautica utilizzerà missioni addestrative, già programmate per il mantenimento delle proprie capacità di raccolta e analisi delle immagini (senza ulteriori oneri per la Forza Armata) e i prodotti elaborati, quindi, andranno a soddisfare le esigenze informative degli attori interessati dal piano di contrasto ai roghi.

L'impiego degli assetti e dei sensori dell'Aeronautica in ambito nazionale, non è una novità assoluta. Gli APR Predator sono stati utilizzati con compiti di sorveglianza in occasione di Grandi Eventi (come, negli ultimi anni, la Conferenza di Palermo pro Libia del 2018, il G7 di Taormina e di Bari del 2017, il Vertice di Ventotene del 2016 nonché il Giubileo Straordinario del 2015). I velivoli AMX, Tornado ed F-2000 Eurofighter, equipaggiati anche con apparati fotografici d'avanguardia, sono stati utilizzati con compiti di sorveglianza e ricognizione, fornendo, in tempi brevissimi, una chiara visione dall'alto dell'accaduto, consentendo e facilitando l'intervento delle squadre a terra, come successo in occasione dei terremoti e delle alluvioni avvenute negli ultimi anni, nel crollo del ponte Morandi a Genova e nella recente eruzione del vulcano Stromboli.

La vera novità consiste, appunto, nell'impiego di queste capacità integrate della Difesa per il

monitoraggio ambientale e per la prevenzione e contrasto di fenomeni illegali e deleteri per i cittadini italiani, in piena armonia ed integrazione inter-agenzia delle capacità militari e con la definizione di utilità al Paese che è al centro della Visione e Missione dell'Aeronautica Militare.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com