

## Fs italiane: emesso secondo green bond con valore nominale 700 milioni di euro



Emesso il secondo green bond da parte del gruppo Fs

di 700 milioni di euro e durata pari a 7 anni. La cedola dei green bond è stata fissata a 1,125%, con spread finale di 128 punti base sopra il tasso mid-swap di riferimento, equivalente a 16 punti base sotto il BTP di medesima durata.

Grande la domanda che ha superato 3,5 volte l'offerta.

miliardi di euro, provenienti da 156 investitori, di cui il 65% dall'estero, con una forte presenza di Francia (36%), Germania/Austria (8%) e Gran Bretagna/Irlanda (7%).

Degli ordini totali circa il 47% è stato fatto da investitori ESG, **impegnati verso i temi della sostenibilità**. Tutti i progetti finanziati dal green bond assicurano, infatti, **miglioramenti dell'efficienza energetica**, riduzione delle emissioni di gas serra e lo shift modale verso il treno. L'emissione è il secondo green bond di FS Italiane e sarà **dedicato per oltre il 70% all'acquisto dei treni regionali Pop e Rock**, circa 70 nuove unità. Novità assoluta, tra i progetti finanziati, sono le locomotive elettriche e i carri di ultima generazione per il trasporto merci.

Con questa operazione FS Italiane è la prima emittente corporate a finanziare l'acquisto di materiale rotabile per il trasporto merci con green bond e la prima emittente italiana ad aver ottenuto la certificazione dalla Climate Bonds Initiative (CBI), organizzazione no profit che promuove a livello mondiale la finanza sostenibile come strumento per contrastare i cambiamenti climatici.

“La grande richiesta da parte dei mercati finanziari, in particolare quello estero che è stato pari al 65%, dei green bond emessi ieri da FS Italiane – sottolinea l'Amministratore Delegato **Gianfranco Battisti** - conferma **l'attenzione degli investitori verso l'impegno dal Gruppo per una mobilità sostenibile, collettiva e integrata** che migliori la qualità della vita delle persone che usano i treni per lavoro, studio, turismo e svago”.

La sostenibilità, - continua - in particolare quella ambientale, è **uno dei pilastri del Piano industriale 2019-2023 di FS Italiane**, che prevede investimenti per 58 miliardi di euro quale contributo per la crescita economica del Paese. Crescita che consentirà un incremento annuale, nel periodo 2019-2023, di 90 milioni di passeggeri in più sui nostri treni, meno 600 milioni di chilogrammi di CO2 emessi e meno 400mila auto sulle strade”.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com