

TAP Air: pronte al lancio tre nuove rotte per gli USA



Al via il nuovo collegamento Lisbona-San Francisco, una delle tre destinazioni americane verso cui TAP Air Portugal inizierà a volare da questo mese. La nuova rotta rafforza e consolida le scelte strategiche del vettore nel mercato statunitense, estendendo ora la propria portata anche alla costa occidentale degli Stati Uniti e, in particolare, alla California.

La nuova tratta Lisbona-San Francisco sarà servita con cinque voli a settimana - il lunedì, martedì, giovedì, sabato e la domenica -. Dall'Italia sarà possibile viaggiare via Lisbona.

Il 1° giugno TAP ha inaugurato i collegamenti verso Chicago mentre, dal 16 giugno, inizierà a operare anche tra Lisbona e Washington. TAP quadruplica così il numero di destinazioni offerte in Nord America – rispetto al 2015, quando aveva al suo attivo i voli per Newark e Miami – offrendo così da quest'anno un totale di 8 destinazioni: Boston, Toronto, New York / JFK e ora anche Chicago, San Francisco e Washington DC si sono aggiunte alle destinazioni già attive di Newark e Miami.

TAP ha aumentato considerevolmente il numero di voli settimanali tra Porto e Newark, passando da 2 a 5. La tratta transatlantica è, inoltre, stata operata per la prima volta a livello globale dal nuovo Airbus A321neo Long Range.

"Il lancio di queste nuove rotte verso gli Stati Uniti evidenzia quanto gli ambiziosi piani di TAP volti alla modernizzazione, alla crescita, alla diversificazione e all'espansione siano stati raggiunti e consolidati - ha dichiarato Antonoaldo Neves, Ceo di TAP Air Portugal -. Una TAP molto più forte, che è già una realtà".

Questa forte crescita di TAP si basa su un considerevole aumento e ammodernamento della propria flotta: TAP è attualmente l'unica compagnia aerea al mondo a operare utilizzando l'intera famiglia del moderno Airbus Neo. Il vettore portoghese, membro di Star Alliance, ha ordinato 71 nuovi aeromobili: 21 A330neo, 19 A320neo, 17 A321neo e 14 A321neo Long Range. Dal 2015 la sua flotta è cresciuta del 21%; più di qualsiasi altra compagnia aerea europea, secondo i dati di Flight Global.

Secondo Routes, TAP è il vettore europeo con la crescita più rapida da e per gli Stati Uniti negli ultimi quattro anni, con un aumento medio annuo del 39% in termini di passeggeri trasportati, rispetto a un aumento medio del 19% dei suoi principali competitor europei.