

## Trasporto pubblico locale: il 16 maggio a Roma il convegno Mobility Report



Al via a Roma la seconda edizione di **Mobility Report**, Idee e soluzioni per la mobilità.

Il convegno, che si svolgerà il 16 maggio, è organizzato da **AIPARK-Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità** e **ASSTRA-Associazione Trasporti**. Le due realtà, che rappresentano gli operatori che gestiscono i servizi relativi al 73% degli spostamenti giornalieri (sosta dei veicoli privati e **trasporto pubblico locale**), presenteranno un report - in collaborazione con la facoltà di Ingegneria de La Sapienza e Isfort - che, per la prima volta in Italia,

indaga la correlazione tra la gestione della **sosta tariffata e i componenti del sistema della mobilità urbana**. La ricerca parte da un'analisi integrata dei dati socio-economici, della mobilità e della gestione dei parcheggi in tre macro gruppi di città italiane divisi per numero di abitanti.

Sarà inoltre discussa una serie di proposte per modificare concretamente la domanda di mobilità: l'aumento della velocità dei mezzi pubblici, l'implementazione dei controlli nell'uso delle superfici stradali, l'applicazione di politiche tariffarie differenziate, l'incremento di corsie preferenziali, piste ciclabili e aree pedonali, la differenziazione delle tipologie di sosta e lo sviluppo della sharing mobility, oltre alla realizzazione di infrastrutture fisiche e digitali per un trasporto sostenibile e all'uso di **mezzi ecologici** e nuovi hub urbani per sosta, logistica, ricariche elettriche e scambio.

Alla giornata di lavori interverranno gli Onorevoli Diego De Lorenzis e Davide Gariglio della IX Commissione Trasporti della Camera dei Deputati, i presidenti di AIPARK e ASSTRA, Antonio Di Donna e Andrea Gibelli, il presidente EPA-European Parking Association, Laurence A. Bannerman, il direttore della ricerca Isfort, Carlo Carminucci, oltre a rappresentanti delle istituzioni locali e delle imprese ed esperti del settore. Le conclusioni saranno affidate al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**.

“Cambiare marcia ma anche cambiare prospettiva - ha detto **Andrea Gibelli, Presidente ASSTRA** -. Non ha più senso affrontare per compartimenti stagni i problemi del traffico e della viabilità senza prendere in considerazione in modo trasversale alla mobilità e alla sosta i fattori socioeconomici, la crescita delle metropoli e il peso dello spazio urbano, vero e proprio petrolio del III millennio. Noi oggi cominciamo a farlo”.

