

Genova, arriva Aptis il bus 100% elettrico targato Alstom



Sbarca a **Genova Aptis** il **bus 100% elettrico** targato **Alstom**, per farsi conoscere dal pubblico italiano dopo aver visitato Spagna, Francia, Belgio, Olanda e Germania.

Presenti alla conferenza stampa e al viaggio panoramico per le vie della città a bordo di Aptis, **Stefano Balleari**, Vice Sindaco e Assessore alla Mobilità del Comune di Genova, **Marco Beltrami**, Amministratore Unico di AMT e **Marco Barale**, Direttore Commerciale di Alstom in Italia.

In collaborazione con AMT, Aptis sarà in **servizio passeggeri, completamente gratuito, fino al 20 aprile**. Verrà **testato su alcune linee del centro città** e utilizzato con priorità per un **servizio navetta tra le stazioni ferroviarie di Brignole e Principe**.

I passeggeri potranno esprimere il loro gradimento sull'esperienza di viaggio votando a bordo e sui social media con i loro selfie e messaggi per Aptis.

Aptis è un **autobus elettrico ispirato al mondo dei tram** e permette ai passeggeri di vivere un'esperienza di comfort unica a bordo. Il pavimento ribassato lungo 12 metri e le grandi porte doppie, permettono un agevole discesa e un accesso facilitato per sedie a rotelle e carrozzine. **Grandi finestrini panoramici** forniscono una superficie vetrata più grande del 20% rispetto a quella dei bus tradizionali che insieme a un'esclusiva area salottino, ne completano il design.

“Vedo con grandissimo piacere questa sperimentazione portata avanti congiuntamente da Alstom e AMT. Sempre più **Genova vuole proporsi come città innovativa e in evoluzione**, pronta a proporre nuove tecnologie. **Una città laboratorio dove si sperimenta anche la mobilità del futuro**. Ringrazio Alstom per aver colto questa nostra disponibilità. La mobilità elettrica è una delle priorità di questa amministrazione”, ha sottolineato **Stefano Balleari**, Vicesindaco e Assessore alla Mobilità del Comune di Genova.

“Proseguiamo il nostro percorso di avvicinamento all'elettrico e quindi a una mobilità più sostenibile. Vogliamo provare Aptis perché è un **prodotto innovativo**, già nato elettrico e non trasformato da termico in elettrico. Offre una serie di caratteristiche, in particolare le 4 ruote sterzanti, che devono essere attentamente valutate nel nostro contesto urbano. Ringrazio pubblicamente Alstom per averci voluto offrire questa opportunità, che considero anche un **riconoscimento dell'impegno di AMT nel trasformare la mobilità cittadina**” – ha evidenziato **Marco Beltrami**, Amministratore Unico di AMT.

Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com