

Incontro al MIT, sul tavolo Passante di Bologna e Bretella Campogalliano-Sassuolo



Emilia Romagna e progetti infrastrutturali, Passante di Bologna e Bretella Campogalliano-Sassuolo: fruttuoso l'incontro con il **ministro alle Infrastrutture e**

A sostenerlo il presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, e il sindaco di Bologna e della Città Metropolitana di Bologna, Virginio Merola, protagonisti del vertice romano insieme agli assessori Raffaele Donini, Irene Priolo e Marco Monesi, e il sottosegretario alle Infrastrutture e Trasporti, Michele

Dell'Orco.

Illustrate le proposte del Ministero sui due interventi al centro della discussione dopo l'analisi costi-benefici condotta sui progetti originari.

Fatta salva la procedura di valutazione di impatto ambientale, senza quindi azzeramento dei tempi, per il Passante di Bologna: "È molto importante che le soluzioni prospettate dalla struttura tecnica del ministero e dallo stesso ministro contemplino le esigenze del progetto originale riguardo alle necessità del traffico in autostrada e nella tangenziale di Bologna, oltre a quelle relative alla sicurezza. Le proposte analizzate durante la discussione confermano le soluzioni di mitigazione ambientale e le opere di adduzione. A questo proposito, il ministro, con soddisfazione dei presenti, ha espresso la disponibilità a impiegare i risparmi derivanti dalle nuove soluzioni in ulteriori interventi di mitigazione ambientale nelle aree interessate dal Passante" - hanno affermato Bonaccini e Merola che attendono ora la Conferenza dei servizi annunciata dal ministro.

Positivo anche l'esito della discussione relativa alla Bretella Campogalliano-Sassuolo: "L'analisi del ministero conferma sostanzialmente la bontà del progetto: dunque, l'opera va avanti. Il ministero sta infatti completando la validazione del progetto esecutivo." - ha dichiarato Bonaccini - "In tempi che a questo punto si prospettano veloci, l'opera sarà autorizzata e potrà aprire il cantiere".

"È stato un incontro molto positivo" - hanno concluso Bonaccini e Merola - "Riconosciamo che è stato condotto un lavoro di analisi costi e benefici serio, che ha dato riscontro positivo alle nostre proposte".

Ancora nessuna valutazione, invece, sulla autostrada regionale Cispadana.

