

## Volkswagen lancia T-Roc R al Salone di Ginevra 2019



La **Volkswagen** presenterà al **Salone dell'Automobile di Ginevra la T-Roc R**, la neonata versione supersportiva del crossover della marca. Sviluppata dalla Volkswagen R, questa vettura ha prestazioni di rilievo grazie a un "pacchetto" che prevede motore quattro cilindri TSI da 2 litri che eroga 300 CV e 400 Nm di coppia massima, trazione integrale 4MOTION e cambio a doppia frizione DSG a 7 rapporti. Questa combinazione assicura un'accelerazione eccellente senza perdita di trazione. La Volkswagen T-Roc R passa da 0 a 100 km/h in 4,9

secondi, mentre la velocità massima è limitata a 250 km/h.

L'assetto sportivo (con sospensioni abbassate) assicura una tenuta di strada ideale. Lo sterzo progressivo di serie gioca un ruolo fondamentale nell'assicurare un comportamento di guida agile, mentre il potente impianto frenante – derivato da quello della Golf R Performance – assicura ridotti spazi d'arresto.

Le modalità di guida includono la speciale Race Mode che assicura una esperienza particolarmente sportiva. A questa si affianca la funzione launch control che offre una trazione ottimale in accelerazione, l'erogazione della coppia massima e un programma di stabilità dedicato. Il controllo di stabilità ESC può essere disattivato manualmente per una guida particolarmente dinamica. Grazie al comportamento sportivo e al design specifico, la T-Roc offre la combinazione ideale di prestazioni e lifestyle.

Alla fine del 2017, la **Volkswagen** ha ampliato la sua gamma con un nuovo crossover compatto: la T-Roc. Dimensioni compatte fuori, tanta funzionalità dentro. Un modello multifunzione dal carattere unico che combina le caratteristiche del SUV e il dinamismo di una berlina compatta.

Dal suo lancio sul mercato a novembre 2017 (in Italia, da gennaio 2018), è stata venduta in circa 200.000 unità globali. L'offerta ora si amplia con la T-Roc R, una versione davvero sportiva per coloro che danno importanza sia allo stile, sia alle prestazioni.