

## Lazio, 684 km di arterie stradali tornano ad Anas. Stanziati 80 mln di euro per la manutenzione



Diciassette strade regionali e due provinciali, circa **684 km** complessivi di **arterie stradali del Lazio, tornano in gestione ad Anas**. Tra le arterie coinvolte, sino ad oggi gestite dalla Regione Lazio tramite l'Astral, ci sono anche **Cassia, Flaminia, Tiburtina, Casilina, Pontina** e la SS296 "della Scafa" a Fiumicino.

"Lo scopo principale - ha affermato l'AD di Anas Massimo Simonini - è garantire la continuità territoriale degli itinerari e **assicurare standard di servizio elevati e omogenei** sulla rete di interesse nazionale, evitando la frammentazione delle competenze nella

gestione delle infrastrutture e dei trasporti".

### Piano di intervento

L'Anas stanziava **80 milioni per un primo piano di interventi**. Previsto il risanamento profondo della pavimentazione, la manutenzione di ponti e viadotti con ispezioni tecniche trimestrali e annuali, la sostituzione delle barriere di sicurezza e il ripristino di impianti e segnaletica.

Già **attivi i servizi di pronto intervento e sgombero neve** per un importo pari a 3,3 milioni di euro e il servizio di sorveglianza con personale Anas, in collegamento diretto con la Sala Operativa Anas attiva h24.

**SS148 Pontina**. Stanziati 8,5 milioni di euro per il risanamento profondo del piano viabile, 5 milioni per barriere di sicurezza e ripristino pertinenze stradali e 0,35 milioni di euro per la riapertura nel tratto chiuso lo scorso novembre in provincia di Latina a causa del cedimento di un'opera idraulica.

**SS296 "della Scafa"**. Stimati 3 milioni di euro per la demolizione e ricostruzione del ponte della Scafa. È inoltre previsto un progetto di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'aeroporto, per un investimento di 11 milioni di euro. Sono anche previsti interventi di ripristino del piano viabile per 1 milione di euro.

**SS2bis "Cassia Veientana"**. Previsto il ripristino piano viabile, la pulizia delle pertinenze stradali, l'abbattimento di alberature pericolose e sostituzione/riparazione di barriere laterali di sicurezza per un investimento totale di 4,5 milioni di euro.

Anche la **Regione** ha stanziato fondi propri destinati alla manutenzione delle strade provinciali, che passano in sua gestione: **72 milioni per interventi "ordinari"** e **22 per la manutenzione straordinaria**.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com