

Udine, in servizio 21 nuovi autobus Scania a metano



Novità per il trasporto urbano della città di **Udine**. In servizio **21 nuovi autobus urbani SCANIA Citywide LF CNG**. Saf ha investito **16 milioni di euro** nel rinnovo parco mezzi garantendo una **mobilità sostenibile sempre più tecnologica e all'avanguardia**, che punta sul metano per la riduzione dei consumi e delle emissioni di polveri sottili in atmosfera.

A caratterizzare i nuovi mezzi bassissimi i livelli di emissione in atmosfera dei gas di scarico. La nuova flotta vanta inoltre **sistemi per la sicurezza dei passeggeri** (dalla frenatura elettronica alle centraline antiribaltamento dell'autobus), sicurezza fughe gas, un sistema digitale di rilevamento delle perdite gas metano, sicurezza incendi tramite un sistema autoestinguente nel vano motore, un **impianto di videosorveglianza con telecamere a bordo**, una **postazione riservata a carrozzine e passeggeri**, pedane elettriche per la salita a bordo di persone con disabilità motoria, **illuminazione a led** (primi bus in regione), dispositivi conta-passeggeri con telecamere infrarossi, **monitor informativi** per la visualizzazione del percorso con trasmissione in tempo reale di variazioni sulla linea o di comunicazioni all'utenza.

“La scelta di SAF si è rivelata vincente”, ha commentato l'amministratore delegato **Alberto Toneatto**, “e per l'urbano si continua su questa linea con veicoli Euro 6 C a metano di ultima generazione. L'età media attuale del parco mezzi urbani di SAF è di 5,3 anni, ben inferiore alle medie nazionali ed europee e ai termini imposti dal nuovo bando regionale. Questo colloca l'azienda tra le eccellenze europee: basti pensare che l'età media della flotta di città come Berlino e Copenaghen è 5 anni, Parigi 7 e Londra 8 anni. In quest'ottica proseguono gli **investimenti dell'azienda, per garantire ai cittadini un servizio all'altezza delle aspettative e rispettoso dell'ambiente**”.

Roberto Caldini, Direttore Buses & Coaches di ItalSCANIA, nota che “La scelta del metano per il trasporto urbano risulta essere vincente dal punto di vista della sostenibilità perché garantisce importanti riduzioni delle emissioni di CO₂. Mi auguro che siano sempre di più le aziende di trasporto pubblico che, come SAF, comprenderanno **l'importanza di rinnovare le proprie flotte con l'acquisto di veicoli sicuri e al tempo stesso sostenibili**”.