

## Germania, in circolazione i primi treni Alstom ad idrogeno



Entrano in servizio nella Bassa Sassonia i primi **treni a idrogeno**. Mai prima messi su rotaia a livello globale, i **Coradia iLint** sono in funzione sui quasi 100 km della linea che collega Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde e Buxtehude, sostituendo l'esistente flotta diesel.

Prodotti dalla **Alstom** a Salzgitter, in Germania gli innovativi treni hanno una capacità di trasporto passeggeri di 300; raggiungono i **140 chilometri orari** e sono dotati di **celle a combustibile** che convertono l'idrogeno e l'ossigeno in elettricità, eliminando così le

emissioni inquinanti legate alla propulsione.

Hanno una **autonomia di 1000 Km**, possono quindi viaggiare lungo la rete per l'intera giornata.

I treni saranno alimentati presso una stazione di rifornimento di idrogeno mobile. L'idrogeno in forma gassosa sarà pompato nei treni da un container in acciaio in prossimità dei binari alla stazione di Bremervörde. Entro il 2021 entrerà poi in funzione una stazione di rifornimento fissa negli spazi di EVB.

Il contratto prevede la **fornitura di altri 14 treni** Coradia iLint a LNVG, l'autorità locale per il trasporto della Bassa Sassonia, come parte di un contratto siglato lo scorso anno per 81 milioni di euro.

Il governo federale ha sostenuto attivamente lo sviluppo e i test della nuova tecnologia di azionamento in Bassa Sassonia, attraverso i **fondi del programma di innovazione nazionale** per la tecnologia dell'idrogeno e delle celle a combustibile. **Enak Ferlemann**, Commissario del governo federale per il trasporto ferroviario e Sottosegretario di Stato parlamentare del Ministero federale dei trasporti e delle infrastrutture digitali, sintetizza: "Mettiamo sui binari il primo treno passeggeri dotato di tecnologia a celle a combustibile. È un **segnale forte per la mobilità del futuro**: l'idrogeno rappresenta un'alternativa al diesel reale, efficiente e a basse emissioni. Questi treni possono funzionare in maniera pulita e nel rispetto dell'ambiente, soprattutto sulle tratte secondarie in cui le catenarie sono poco economiche o non ancora disponibili". Aggiunge: "Perciò sosteniamo e finanziamo questa tecnologia con l'obiettivo di espanderne la diffusione".

Altri Paesi, cioè il Regno Unito, i Paesi Bassi, la Danimarca, la Norvegia, l'Italia e il Canada hanno espresso interesse in questa tecnologia.

"Si tratta di una **rivoluzione** per Alstom e per il futuro della mobilità. È un'innovazione frutto di un lavoro di squadra franco-tedesco e un **felice esempio di collaborazione transnazionale**". Così **Henri Poupart-Lafarge**, Presidente e Amministratore delegato di Alstom, ha commentato durante l'anteprima mondiale di Coradia iLint.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com