

## Germania, approvata la messa in servizio del primo treno a idrogeno



Approvata la messa in servizio in Germania del **primo treno passeggeri del mondo a celle a combustibile idrogeno**, il **Coradia iLint di Alstom**.

Gerald Hörster, presidente dell'EBA, ha consegnato ad Alstom il **certificato di omologazione** presso il Ministero federale dei Trasporti e delle Infrastrutture a Berlino, alla presenza di Enak Ferlemann, segretario di Stato parlamentare presso il ministro federale per il traffico e l'infrastruttura digitale e membro del Parlamento tedesco.

Enak Ferlemann, il delegato del governo federale tedesco per il trasporto ferroviario a margine dell'incontro dichiara "Questo è un forte segnale di **mobilità del futuro**. L'idrogeno è veramente un'alternativa al diesel, è efficiente e a basse emissioni. Soprattutto sulle linee secondarie, dove le linee aeree di contatto non sono economiche o non ancora disponibili, questi treni sono **un'opzione pulita ed ecologica**. Ecco perché supportiamo e vogliamo far emergere questa tecnologia".

Due prototipi di Coradia iLint entreranno nella fase pilota di operazioni nel network Elbe-Weser. L'inizio del **servizio passeggeri** è previsto per la **tarda estate**. Il progetto prevede la messa in servizio di 14 treni che trasporteranno i passeggeri tra le località di Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde e Buxtehude da dicembre 2021.

Lo sviluppo del Coradia iLint è stato **finanziato con 8 milioni di euro** dal Governo tedesco come parte del Programma nazionale per l'innovazione nella tecnologia a idrogeno e celle a combustibile (NIP). **Progettato specificamente per le linee non elettrificate**, opera a rispetto dell'ambiente, assicurando, allo stesso tempo, un'ottima performance. Combina diversi elementi innovativi, oltre alle **zero emissioni**, i minori livelli di rumore e avere uno **scarico costituito da vapore acqueo e acqua di condensa**. Le celle a combustibile idrogeno producono energia elettrica per la trazione, che può essere immagazzinata nelle batterie. Vanta poi una gestione intelligente dell'energia di trazione e di altra energia a disposizione e anche una conversione di energia pulita.

"Questa approvazione è un momento cruciale per il Coradia iLint e un passo decisivo verso una mobilità pulita e orientata al futuro. **Alstom è profondamente orgogliosa di questo treno regionale alimentato a idrogeno**, che rappresenta una rivoluzione nella mobilità a emissioni zero e che ora entrerà in servizio regolare" ha affermato Wolfram Schwab, vicepresidente di Alstom per l'R&D e Innovazione.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com