

Superammortamento veicoli industriali: allarme del comparto in caso di mancato rinnovo



L'eventualità di un mancato rinnovo del **Superammortamento** per i veicoli industriali nella

preoccupa il comparto italiano dei **trasporti e della**

"Il comparto - si legge in una nota congiunta - mentre sostiene l'importanza di rendere strutturali i finanziamenti destinati all'autotrasporto, denuncia che il mancato rinnovo del Superammortamento per i veicoli industriali comprometterebbe il rapido rinnovo del parco italiano, tra i più vecchi d'Europa, e la

conseguente realizzazione di un sistema logistico in grado di garantire sostenibilità ambientale e maggiori standard di sicurezza. Se i Veicoli Industriali fossero esclusi dal Superammortamento, lo sviluppo del settore verrebbe frenato contro le stesse prospettive strategiche del **ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**".

Le organizzazioni del settore, infine, chiedono che il Governo ed il Parlamento prendano in seria considerazione "le conseguenze negative a danno del sistema economico italiano, che l'esclusione del beneficio dal Superammortamento per i Veicoli Industriali porterebbe in un settore strategico come l'autotrasporto che serve tutti i comparti produttivi nazionali".

Hanno siglato il documento le seguenti associazioni: **ANITA** - Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici; **CNA FITA** - Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa; **CONFARTIGIANATO** Trasporti

CONFTRASPORTO - Confcommercio Imprese per l'Italia; **FAI** - Federazione Autotrasportatori Italiani;

FEDERAUTO - Federazione Italiana Concessionari Auto, Veicoli Commerciali e Industriali; **FLC** - Freight Leaders Council; **UNRAE**- Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri