

Porti del Mar Ligure Occidentale: nel 2021 confermata la crescita per merci e crociere



Dopo il rallentamento economico del 2020, il 2021 segna la ripresa per i **Porti del Mar Ligure Occidentale** (Genova, Savona, Prà, Vado Ligure), che hanno movimentato il più alto numero di **contenitori** di sempre (2.781.112 teu), ben oltre i livelli del 2020 (+11,3%) e anche del 2019 (+4,2%), e si posizionano al **primo posto** in Italia nel **settore crocieristico**, dopo la ripresa dell'attività a partire dalla primavera 2021.

Il Comitato di Gestione dell'**AdSP del Mar Ligure Occidentale** ha approvato il bilancio consuntivo 2021 e dato il suo ok al **Piano integrato di attività e**

organizzazione (PIAO), nuovo adempimento finalizzato alla semplificazione dei documenti di programmazione per le pubbliche amministrazioni, introdotto dal cosiddetto "Decreto Reclutamento" 6 agosto 2021).

Il Piano ha l'obiettivo di assorbire, razionalizzandoli, molti degli **atti di pianificazione** in particolare il piano delle performance; il piano della prevenzione della corruzione e della trasparenza; l'organizzazione del lavoro agile, il piano dei fabbisogni del personale e la programmazione dei fabbisogni formativi.

L'Autorità di Sistema nel 2021 ha fatto registrare un risultato di competenza di **+140 milioni di euro**, portando così l'avanzo di amministrazione al 31.12.2021 a 340 milioni di euro da utilizzare per il completamento del programma di opere avviato.

L'annualità 2021 ha segnato un importante traguardo rispetto al consistente programma di **investimenti** approvato a seguito del crollo del Ponte Morandi: sono stati avviati complessivamente progetti per **oltre 910 milioni di euro**, di cui 661 a carico del bilancio di AdSP. Il triennio 2019-2021 ha quindi riguardato l'importo di 1,23 miliardi di euro quale volume complessivo di investimenti già impegnato.

Protocollo di intesa con RFI, Regione Liguria e Regione Piemonte

Nel corso della riunione è stato anche approvato il protocollo di intesa con RFI, Regione Liguria, Regione Piemonte per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla **linea Torino-Savona** e la conseguente individuazione degli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale.

Il protocollo regola gli impegni e le attività dei sottoscrittori per la produzione di uno **Studio di Trasporto** finalizzato a valutare le potenzialità di sviluppo dei traffici merci lungo la direttrice ferroviaria Torino-Savona con attenzione anche al **sistema funiviario e ferroviario** asservito ai parchi di Cairo Montenotte e individuare gli interventi tecnologici e infrastrutturali da attuarsi sulle linee.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata