

## Autopromotec 2022: dal 25 maggio a Bologna in scena la nuova mobilità del XXI secolo



Si aprirà a **Bologna il 25 maggio la 29° edizione di Autopromotec**, la rassegna internazionale delle **attrezzature e dell'aftermarket automobilistico** che offrirà un ricco programma di convegni, seminari e altre occasioni di incontro finalizzate all'aggiornamento sullo stato dell'arte dell'**autoriparazione e sulle sue**

Autopromotec 2022 sarà dunque un appuntamento cruciale per **il mondo dell'autoriparazione e per i settori collegati** per non perdere **il treno**

**dell'innovazione**. Tra l'altro, Autopromotec 2022 sarà la prima occasione di incontro in presenza tra domanda e offerta di autoriparazione dopo la pandemia.

[Il pre-catalogo della manifestazione è disponibile online a partire da oggi.](#)

## La transizione ecologica verso l'auto a zero emissioni è iniziata

Nel **2021 le immatricolazioni di auto elettriche pure ed elettriche plug-in** hanno raggiunto in Italia una quota di mercato del 9,3%, mentre le altre ibride elettriche hanno toccato quota 29%. La transizione ecologica verso l'auto a zero emissioni è iniziata e sta cominciando ad assumere un rilievo significativo che ha conseguenze importanti anche per il settore dell'assistenza agli autoveicoli.

Dal 2035, poi, **non potranno più essere immatricolate autovetture ad alimentazione tradizionale** ma, date le dimensioni del parco circolante italiano, le auto tradizionali continueranno a circolare almeno fino agli anni '50 del secolo.

**Il settore dell'autoriparazione deve quindi attrezzarsi**, già da oggi e ancor più in futuro, per rispondere alle esigenze sia di utilizzatori di veicoli a zero emissioni che di utilizzatori di autovetture tradizionali. E ciò per un lungo periodo di tempo. D'altra parte, anche indipendentemente dalla transizione ecologica, **le necessità di assistenza degli autoveicoli si faranno più complesse** anche perché, in parallelo con il passaggio all'elettrico, procederà anche **il processo di transizione verso la guida autonoma**. E a ciò si aggiunge che nel futuro dell'autoriparazione ci sarà con ogni probabilità anche la necessità di **assistere veicoli a idrogeno** e di tenere conto delle implicazioni dell'auto connessa che consentirà, ad esempio, la manutenzione predittiva e altri importanti sviluppi.

Il settore dell'autoriparazione è quindi chiamato ad adeguarsi da subito a **una realtà della mobilità in rapida evoluzione**.

