

Boeing: fino a cento 737 MAX per Allegiant Air



Allegiant Air ha siglato un ordine con Boeing per 50 737 MAX, con opzioni per 50 aerei aggiuntivi. Allegiant ha selezionato due modelli, il 737-7 e il 737-8-200, della famiglia 737 MAX, che offrono i costi più bassi tra posto e miglio per un aereo a corridoio singolo e alta affidabilità. “Il nostro approccio alla flotta è sempre stato opportunistico e questa importante transazione con Boeing non fa eccezione - ha affermato Maurice J. Gallagher, Jr., presidente e CEO di Allegiant -. Mentre il cuore della nostra strategia continua a concentrarsi su velivoli di proprietà precedenti, l’inserimento di un

massimo di cento 737 direttamente dal produttore porterà numerosi vantaggi per il futuro, tra cui la flessibilità per la crescita della capacità e il ritiro degli aeromobili, significativi benefici in termini di impatto ambientale, e la configurazione moderna e le caratteristiche della cabina che i nostri clienti apprezzeranno.”

Boeing e Allegiant collaboreranno per il supporto all’entrata in servizio, consentendo una transizione graduale mentre il vettore aggiungerà il 737 alle sue operazioni. Allegiant utilizzerà anche una suite di strumenti digitali Boeing Global Services per migliorare ulteriormente l’efficienza operativa. Allegiant attualmente possiede una flotta di 108 Airbus A319 e A320.

“Siamo entusiasti che Allegiant abbia scelto Boeing e il 737 MAX posizionandosi così per crescita futura, una maggiore efficienza e prestazioni in termini di costi operativi - ha affermato Stan Deal, presidente e CEO di Boeing Commercial Airplanes -. Tale accordo valida ulteriormente l’efficienza della famiglia 737 MAX nel mercato ultra-low cost; siamo entusiasti di essere al fianco di Allegiant per aggiungere questi nuovi aerei nella loro flotta”.