

Sicurezza stradale: entro il 2030 il 54% delle auto sarà dotato di adas



Sistemi di assistenza alla guida, una guida che si avvicina sempre di più alla guida autonoma, strumenti per semplificare la vita di chi guida e per rendere l'esperienza al volante soprattutto più sicura: potremmo riassumere tutto questo semplicemente utilizzando la sigla **adas**.

Ed è proprio sugli adas, sui sistemi avanzati di assistenza alla guida, che si è focalizzata l'ultima elaborazione dell'**Osservatorio Autopromotec** sulla base della base di informazioni Boston Consulting Group. Secondo i dati di Autopromotec entro il 2030 **il 54% delle auto circolanti sarà dotato di**

Advanced Driver Assistance System, destinati a diventare una componente sempre più diffusa ed essenziale per rendere più sicura la circolazione stradale e tutelare la salute dei passeggeri.

Sicurezza stradale: ce lo chiede l'Europa

La tendenza alla crescita dei sistemi adas risponde sicuramente all'obbligo imposto dall'Unione Europea di dotare di sistemi di assistenza alla guida tutti i modelli di nuova omologazione che saranno introdotti sul mercato a partire dal 2022. Un obbligo, quello imposto dalla UE, che va nella direzione di garantire un sistema di mobilità più sicuro, con meno incidenti e con sinistri meno gravi. In questo modo si andrà avanti verso l'introduzione di quei principi introdotti dal programma di sicurezza stradale "**Vision Zero**" che era nato in Svezia nel 1997 ma si è rapidamente diffuso in tutta Europa. La volontà è quella di raggiungere la soglia di zero vittime entro il 2050 derivanti da incidenti stradali.

Adas e autoriparazione

?Anche il mondo dell'autoriparazione, sottolinea l'Osservatorio Autopromotec, sarà interessato dalla **rivoluzione degli Adas**. Gli operatori dell'assistenza devono prepararsi infatti per "mettere le mani" sempre più frequentemente sulle nuove tecnologie, controllando o riparando i dispositivi di cui l'auto è dotata. Per la manutenzione di tali sistemi occorrono formazione, strumenti dedicati e competenze che gli autoriparatori devono acquisire per offrire un servizio sempre adeguato all'evoluzione tecnologica.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)