

## Logistica: terza locomotiva Bombardier per Medway Italia (Gruppo MSC)



**Medway Italia**, azienda ferroviaria del Gruppo **MSC**, ha ritirato la terza locomotiva **Bombardier** nello stabilimento di Vado Ligure ed ha assunto 17 giovani diplomati che hanno frequentato con successo il corso di “Tecnico Ferroviario Polifunzionale” organizzato dalla “Scuola Nazionale

Dopo l’entrata in servizio di due nuove locomotive a gennaio 2021 – su un totale di sei macchine ordinate a Bombardier, per un investimento complessivo pari a 18 milioni di euro – Medway renderà operativo a giorni il terzo mezzo appena ritirato, impiegato

anch’esso sul mercato italiano e anch’esso battezzato, come da tradizione, con il nome della figlia di un dipendente della società (Sophia).

## Oltre 150 treni Medway/Medlog collegano i principali porti italiani

Grazie a questa nuova tratta, i treni **Medway/Medlog** – il Multi Transport Operator (MTO) del gruppo **MSC** – salgono ad oltre 150 alla settimana e collegano i principali porti italiani (Genova, La Spezia, Livorno, Ravenna e Trieste) con ben otto centri intermodali (Rivalta Scrivia, Milano, Brescia, Verona, Padova, Pordenone, Marzaglia-Rubiera e Bologna).

In tal modo, ha spiegato **Federico Pittaluga**, **Amministratore Delegato di Medway**, “siamo in grado di coprire l’intera Pianura Padana, sia dal Tirreno che dall’Adriatico, garantendo una miglior qualità di servizio alla clientela. È un beneficio notevole per quanto riguarda, nello specifico, i porti liguri, se consideriamo la situazione critica in cui versano le autostrade della regione che, peraltro, **il trasporto su rotaia** contribuisce a decongestionare in maniera sostanziale dal traffico pesante, diminuendo così nel contempo i disagi per gli automobilisti”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)