

L'Airbus A330-800 ottiene certificato di omologazione dall'Easa



L'A330-800 ha ricevuto il certificato di omologazione sia da parte dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (Easa) che dalla Federal Aviation Administration (Faa). La campagna di test di volo di certificazione è stata eseguita con successo dall'aeromobile MSN1888, che ha completato il programma in 370 ore di test di volo e 132 voli dal suo primo decollo nel novembre 2018.

L'A330-800, della Famiglia A330neo di ultima generazione, è il widebody "entry-level" con migliori livelli di efficienza e maggiore autonomia, dotato dei

nuovi motori Rolls-Royce Trent 7000, di ali ottimizzate in 3D e di nuovi Sharklet costruiti con dei materiali compositi più leggeri. Insieme, questi miglioramenti consentono una riduzione dei consumi di carburante pari al 25% rispetto agli aeromobili della medesima capacità di generazioni precedenti. Certificato inizialmente con un peso massimo al decollo (MTOW) di 242 tonnellate e un'autonomia fino a 7.500 miglia nautiche, l'A330-800 può portare da 220 a 260 passeggeri in tre classi o fino a 406 passeggeri tramite una configurazione a classe singola. Ad oggi la Famiglia A330neo ha registrato 337 ordini fermi da 22 operatori.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[at]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com