

## Tecnam consegna i primi due P2010 a quattro posti a APA Training



APA Training (Airline Pilot Academy), una delle più moderne scuole di volo in Francia, ha ricevuto i suoi primi due velivoli monomotore a pistoncini Tecnam P2010 215 HP (SEP). A breve seguiranno anche un bimotore P2006T e un altro P2010 a quattro posti. Con l'arrivo di questa prima serie di velivoli, APA Training inizierà le operazioni e la prima classe di studenti intraprenderà la formazione in volo con aeromobili all'avanguardia, soddisfacendo il requisito di eccellenza dell'APA e il desiderio di diventare la prima scuola privata di volo ab initio con un orientamento

internazionale. APA Training è stata fondata da ex piloti professionisti dell'Air France che hanno unito la loro vasta esperienza nel settore dell'aviazione per creare una scuola di addestramento al volo di livello.

Il P2010, noto anche come "P Twenty-Ten", è un velivolo monomotore ad ala alta a quattro posti che riunisce una tecnologia avanzata con fusoliera interamente in fibra di carbonio con un'ala e uno stabilizzatore in metallo. La sua configurazione standard è alimentata dal rinomato motore Lycoming IO-360 da 180 CV e ha un'elevata capacità di carburante (240L, 63,4 imp. Gal). L'opzione del motore IO-390-C3B6 di Lycoming fornisce 215 HP a 2.700 giri / min che, insieme a un'elica a passo variabile MT a 3 pale, consente a P2010 di salire a 1.100 piedi e di raggiungere il 75% di potenza a 146 nodi.

Entrambe le versioni (180 HP e 215 HP) sono dotate dell'innovativa piattaforma avionica G1000 NX di Garmin.