

Airbus annuncia un miglioramento delle prestazioni dell'A220



Airbus ha annunciato oggi che gli aeromobili della famiglia A220, ultimo arrivato nel suo portafoglio a corridoio singolo, offriranno una gamma più ampia a partire dalla seconda metà del 2020. Il peso massimo al decollo dell'aereo A220 (MTOW) aumenterà di 2.268 kg (2,3 tonnellate metriche). Il nuovo MTOW aumenterà le rispettive capacità di portata massima a 3.350nm per A220-300 e 3.400nm per A220-100, circa 450nm in più rispetto a quanto pubblicizzato attualmente.

"Nella vera tradizione Airbus miglioriamo costantemente i nostri prodotti - ha dichiarato Christian Scherer, Chief Commercial Officer Airbus -. Questo nuovo MTOW consentirà agli operatori di raggiungere mercati che oggi non possono essere serviti da altri aeromobili a corridoio singolo".

"Dal suo ingresso in servizio, circa tre anni fa, l'aeromobile A220 ha già dimostrato di soddisfare o superare i suoi obiettivi prestazionali iniziali, offrendo maggiore flessibilità e potenziale reddito ai clienti - ha sottolineato Rob Dewar, Responsabile Ingegneria & Cliente Supporto per A220 -. Oggi, Airbus rafforza la sua fiducia nella piattaforma A220 e migliora ulteriormente le sue capacità per soddisfare le future esigenze del mercato".

Questo aumento delle prestazioni è ottenuto prendendo in considerazione i margini strutturali e dei sistemi esistenti nonché la capacità di volume di carburante esistente. Ciò consentirà alle compagnie aeree di coprire nuove rotte che prima non erano possibili, collegando città chiave dell'Europa occidentale con il Medio Oriente o dall'Asia sud-orientale all'Australia.

L'A220 – sottolinea Airbus – riunisce migliori caratteristiche aerodinamiche, materiali avanzati e motori turbofan PW1500G di ultima generazione per offrire una combustione del carburante inferiore del 20% rispetto a quella degli aeromobili della generazione precedente. Con un portafoglio ordini di oltre 530 velivoli fino ad oggi, l'A220 ha tutte le carte in regola per conquistare la parte del leone sul mercato degli aeromobili da 100 a 150 posti, che si stima rappresenti 7.000 aeromobili nei prossimi 20 anni.