

Organizzato in qualità di Provider da

Evento realizzato in collaborazione con



ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



Sezione
Lazio



Automobile Club d'Italia

Giornata di Studio

1° Seminario Nazionale "MOBILITY MANAGEMENT NEL TRASPORTO PUBBLICO"

*Presso la sede ACI
Roma, via Marsala 8
(6° piano, Sala G. Spizuoco)*



24 Maggio 2023

Il settore della mobilità è in fermento ed in rapida espansione ed è destinato a rivoluzionare l'intero sistema dei trasporti che tenderà verso un nuovo modello di trasporto sostenibile. All'interno di quest'ottica, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, la norma ha previsto, con l'attuazione del Decreto Rilancio (DL 34/2020, convertito in Legge 77/2020), l'obbligo per le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti di adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

Con il decreto ministeriale 12 maggio 2021 del Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, sono state definite le modalità attuative delle disposizioni definite nei precedenti decreti individuando le principali funzioni del Mobility Manager aziendale e del Mobility Manager d'area e identificando le modalità di adozione, trasmissione e aggiornamento del PSCL.

Con il successivo decreto direttoriale n.209 del 4 agosto 2021 del Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, è fatto obbligo a tutte le imprese e le pubbliche amministrazioni di adottare per la redazione del proprio PSCL, le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)". Infine, il decreto del Ministero della Transizione Ecologica del 16 settembre 2022, "Modifiche al decreto 12 maggio 2021, recante "Modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del Mobility Manager" ha introdotto ulteriori novità.

Partendo da queste premesse ASSTRA ha organizzato una Giornata di Studio con il supporto di AIIT e ACI per creare un'occasione di confronto tra i diversi attori coinvolti nelle attività di Mobility Management nel Trasporto Pubblico Locale e, più in generale, nel settore della mobilità.

Il **1° Seminario Nazionale "MOBILITY MANAGEMENT NEL TRASPORTO PUBBLICO"** è organizzato a Roma il **24 maggio 2023**

L'evento sarà strutturato in diversi momenti:

L'**apertura** riferita ai saluti istituzionali con l'introduzione ai lavori.

La **prima sessione** dedicata al quadro di riferimento normativo e Mobility Management

La **seconda sessione** dedicata alle esperienze dei Mobility Manager di Area e dei Mobility Mager delle aziende di trasporto pubblico presentando l'indagine condotta dal GdI Mobility Manager:

- ✓ *Le Esperienze di Mobility Management nel Trasporto Pubblico*

L'evento fa parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli **Ingegneri iscritti agli Ordini di tutta Italia**, con il rilascio di **Crediti Formativi Professionali (CFP)**, così come previsto dal "Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale", entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine è stata approvata la richiesta presentata al CNI (Consiglio Nazionale degli Ingegneri) con l'ottenimento dell'accreditamento.

Per poter ottenere i CFP è obbligatorio che gli Iscritti agli Ordini degli Ingegneri di appartenenza (sul territorio nazionale) si rechino all'apposito tavolo di registrazione e **mettano la propria firma sia all'inizio della partecipazione che alla fine, controllando i propri dati:** nome, cognome e C.F. I crediti saranno assegnati secondo i criteri stabiliti dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri.

PROGRAMMA PROVVISORIO

L'INGRESSO AL SEMINARIO SARÀ CONSENTITO SOLO A COLORO CHE SI SONO ISCRITTI ONLINE AL LINK:

https://iscrizioni.asstra.it/adesione/MobilityManager_Iscrizioni

9,00/9,15 ACCREDITO DEI PARTECIPANTI E CAFFÈ DI BENVENUTO

9,15/10,15 SALUTI ISTITUZIONALI E APERTURA AI LAVORI

Mauro Mallone, Direttore Generale della DG incentivi energia (IE), Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Angelo Mautone, Direttore Generale della D.G. per il TPL e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Andrea Gibelli, Presidente ASSTRA

Enrico Pagliari, Presidente AIIT

1ª SESSIONE – RIFERIMENTI NORMATIVI E MOBILITY MANAGER DI AREA

Coordinamento: *Emanuele Proia, Direttore, ASSTRA*

10,15/10,30 IL TAVOLO TECNICO MIT SUL MOBILITY MANAGEMENT: I PRIMI RISULTATI

Prof. Matteo Colleoni, Presidente Tavolo Tecnico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

10,30/10,45 QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO E LINEE GUIDA PER IL PSCL

Carla Messina, Funzionario della D. G. per il TPL e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

10,45/11,00 IL RUOLO DEI COMUNI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Giada Maio, Energia, Responsabile Ufficio Energia, Mobilità sostenibile e TPL, ANCI

11,00/11,15 IL RUOLO DELL'ASSOCIAZIONE EUROMOBILITY

Lorenzo Bertuccio, Presidente Euromobility

11,15/11,30 METODOLOGIA PER LA STIMA DEI BENEFICI ATTESI

Marco Faticanti, Dipartimento per la valutazione, i controlli e la sostenibilità ambientale, ISPRA

11,30/11,45 BENEFICI DEL MOBILITY MANAGEMENT

Massimo Ciuffini, Responsabile Mobilità Sostenibile, Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

11,45/12,00 COMUNICAZIONE E MARKETING NELLE AZIENDE DI TPL

Franco Gazzotti, Libero Professionista Esperto di Trasporto Pubblico Locale

12,00/12,15 COORDINAMENTO TRA MOBILITY MANAGER DI AREA E AZIENDALE: IL CASO DI BOLOGNA

Cleto Carlini, Capo Dip.to Direzione lavori pubblici mobilità patrimonio, Comune di Bologna

12,15/12,30 COORDINAMENTO TRA MOBILITY MANAGER DI AREA E AZIENDALE: IL CASO DI ROMA

Andrea Pasotto, M. M. d'Area di Roma Capitale, Responsabile Area Pianificazione Strategica della Mobilità, Roma Servizi per la Mobilità

12,30/12,50 DIBATTITO

12,50/13,45 Colazione di lavoro a buffet

2ª SESSIONE – LE ESPERIENZE DEI MM DI AREA E DELLE AZIENDE DI TPL

Coordinamento: Daniela Carbone, Dirigente Servizio Innovazioni Tecnologiche, ASSTRA

13,45/14,00 L'ESPERIENZA DI TPER

Fabio Teti, Direttore Amministrazione, Controllo e sviluppo Commerciale, TPER Bologna

14,00/14,15 RISULTATI DELL'INDAGINE “LE ESPERIENZE DI MOBILITY MANAGEMENT NEL TPL”

Veronica Sgarra, Servizio Innovazioni Tecnologiche, ASSTRA

14,15/14,30 L'ESPERIENZA DI BOLZANO

Veronika von Stefenelli, Capo progetto Green Mobility, STA Bolzano

14,30/14,45 L'ESPERIENZA DI TORINO

Nadia Dovano, Ufficio Sistemi e Reti, Mobility Manager, GTT Torino

14,45/15,00 L'ESPERIENZA DI PALERMO

Salvatore di Rosa, Area Infrastrutture, Mobility Manager, AMAT Palermo

15,00/15,15 L'ESPERIENZA DI UDINE

Silvia Di Paola, Mobility Manager, Arriva Udine

15,15/15,30 L'ESPERIENZA DI BRESCIA

Michela Bonera, Ufficio Studi, Innovazione e Sviluppo, Mobility Manager, Brescia Mobilità

15,30/16,00 DIBATTITO E CONCLUSIONE GIORNATA

SPONSOR



MEDIA PARTNER

