

**Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi e dei costi minimi di esercizio che garantiscano il rispetto dei parametri di sicurezza.**

**(Articolo 83 bis, commi 1 e 2, e commi 4 e 4-bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)**

**Determinazione mensile del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.**

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 15 febbraio 2012, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha deliberato l'adeguamento per il mese di gennaio 2012, dei valori dei costi minimi di cui ai commi 1 e 2 ed ai commi 4 e 4-bis, dell'articolo stesso, in relazione all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico.

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di gennaio 2012**) sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico;
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo del gasolio sono stati depurati dell'IVA, e dello sconto sull'accisa <sup>1</sup>;
- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete).

---

<sup>1</sup> il valore dello sconto dell'accisa risulta pari complessivamente a 19,786 euro/1000 litri, cui si aggiunge il rimborso di 49,200 euro/litri ( legge 75/2011), di 8,90 euro/1000 litri ( legge 225/2011), e 112,10 euro (art. 15, comma 4 del D.L. 201/2011), con decorrenza 7 dicembre 2011, che si riducono a 90,4 euro/1000 litri per effetto dell'applicazione del calcolo della media ponderata, nonché di 21,7 euro/1000 litri (art. 15, comma 4 del D.L. 201/2011 convertito con modificazioni, dalla legge 214/2011, entrato in vigore il 28/12/2011).

**Veicoli fino a 3,5 ton**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per Km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,138   | 13,601             | 1,015           | 0,138  | 14,924             | 0,925           |
| da 151 a 250 km  | 0,138   | 16,545             | 0,835           | 0,138  | 18,545             | 0,745           |
| da 251 a 350 km  | 0,138   | 18,509             | 0,746           | 0,138  | 20,732             | 0,666           |
| da 351 a 500 km  | 0,138   | 20,795             | 0,664           | 0,138  | 23,246             | 0,594           |
| oltre 501 km     | 0,138   | 22,470             | 0,615           | 0,138  | 24,901             | 0,555           |

**Veicoli da 3,5 a 7,5 ton**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,197   | 15,877             | 1,243           | 0,197  | 17,893             | 1,103           |
| da 151 a 250 km  | 0,197   | 19,093             | 1,033           | 0,197  | 21,368             | 0,923           |
| da 251 a 350 km  | 0,197   | 20,681             | 0,954           | 0,197  | 23,103             | 0,854           |
| da 351 a 500 km  | 0,197   | 23,931             | 0,824           | 0,197  | 26,864             | 0,734           |
| oltre 501 km     | 0,197   | 26,389             | 0,748           | 0,197  | 29,551             | 0,668           |

**Veicoli da 7,5 a 11,5 ton**

| <b>Lunghezza tratta</b> | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|-------------------------|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
|                         | <b>costo carb. per km</b>  | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| da 101 a 150 km         | 0,217  | 15,770                    | <b>1,374</b>           | 0,217   | 17,702                    | <b>1,224</b>           |
| da 151 a 250 km         | 0,217  | 18,883                    | <b>1,148</b>           | 0,217   | 21,295                    | <b>1,018</b>           |
| da 251 a 350 km         | 0,217  | 20,800                    | <b>1,042</b>           | 0,217   | 23,507                    | <b>0,922</b>           |
| da 351 a 500 km         | 0,217  | 24,062                    | <b>0,901</b>           | 0,217   | 27,067                    | <b>0,801</b>           |
| oltre 501 km            | 0,217  | 25,793                    | <b>0,840</b>           | 0,217   | 28,887                    | <b>0,750</b>           |

**Veicoli da 11,5 a 26 ton**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,265   | 16,633             | 1,593           | 0,265  | 18,620             | 1,423           |
| da 151 a 250 km  | 0,265   | 19,919             | 1,330           | 0,265  | 22,451             | 1,180           |
| da 251 a 350 km  | 0,265   | 21,675             | 1,222           | 0,265  | 24,480             | 1,082           |
| da 351 a 500 km  | 0,265   | 24,556             | 1,079           | 0,265  | 27,921             | 0,949           |
| oltre 501 km     | 0,265   | 26,475             | 1,001           | 0,265  | 30,083             | 0,881           |

**Veicoli massa superiore a 26 ton.**

| <b>Lunghezza tratta</b> | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008).</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|-------------------------|---|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
|                         | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| da 101 a 150 km         | 0,397   | 20,562                    | 1,932                  | 0,397   | 23,069                    | 1,722                  |
| da 151 a 250 km         | 0,397   | 22,022                    | 1,804                  | 0,397   | 24,767                    | 1,604                  |
| da 251 a 350 km         | 0,397   | 24,167                    | 1,644                  | 0,397   | 27,325                    | 1,454                  |
| da 351 a 500 km         | 0,397   | 29,828                    | 1,332                  | 0,397   | 33,613                    | 1,182                  |
| oltre 501 km            | 0,397   | 31,957                    | 1,243                  | 0,397   | 36,012                    | 1,103                  |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di andata e ritorno**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 19,499             | 2,038           | 0,397  | 21,859             | 1,818           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 21,012             | 1,891           | 0,397  | 23,497             | 1,691           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 23,006             | 1,727           | 0,397  | 25,849             | 1,537           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 25,680             | 1,547           | 0,397  | 28,849             | 1,377           |
| oltre 501 km     | 0,397   | 28,978             | 1,371           | 0,397  | 32,537             | 1,221           |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato adr - viaggio di sola andata**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 12,187             | 3,260           | 0,397  | 13,662             | 2,908           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 13,132             | 3,026           | 0,397  | 14,686             | 2,706           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 14,379             | 2,763           | 0,397  | 16,156             | 2,459           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 16,050             | 2,476           | 0,397  | 18,031             | 2,204           |
| oltre 501 km     | 0,397   | 18,111             | 2,194           | 0,397  | 20,336             | 1,954           |

| Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare<br>viaggio di andata e ritorno |   |                       |                    |   |                       |                 |
|--|---|-----------------------|--------------------|---|-----------------------|-----------------|
| Lunghezza<br>tratta  | costi di esercizio dell'impresa di<br>autotrasporto per conto di terzi (commi<br>1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                       |                    | costi minimi di esercizio, che garantiscono il<br>rispetto dei parametri di sicurezza<br>normativamente previsti, dell'impresa di<br>autotrasporto per conto di terzi, relativi a<br>contratti di trasporto stipulati in forma<br>scritta fra primo e secondo vettore, così<br>come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005<br>( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                       |                 |
|  | costo carb.<br>per km   | % costo<br>carburante | Costo km<br>totale | costo carb.<br>per km   | % costo<br>carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 17,296                | 2,297              | 0,397   | 19,128                | 2,077           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 20,956                | 1,896              | 0,397   | 23,428                | 1,696           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 23,006                | 1,727              | 0,397   | 25,849                | 1,537           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 25,597                | 1,552              | 0,397   | 28,745                | 1,382           |
| oltre 501 km   | 0,397   | 28,768                | 1,381              | 0,397   | 32,273                | 1,231           |

| Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cisternato alimentare<br>viaggio di sola andata |   |                       |                    |   |                       |                 |
|---|---|-----------------------|--------------------|---|-----------------------|-----------------|
| Lunghezza<br>tratta   | costi di esercizio dell'impresa di<br>autotrasporto per conto di terzi (commi<br>1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                       |                    | costi minimi di esercizio, che garantiscono il<br>rispetto dei parametri di sicurezza<br>normativamente previsti, dell'impresa di<br>autotrasporto per conto di terzi, relativi a<br>contratti di trasporto stipulati in forma<br>scritta fra primo e secondo vettore, così<br>come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005<br>( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                       |                 |
|   | costo carb.<br>per km   | % costo<br>carburante | Costo km<br>totale | costo carb.<br>per km   | % costo<br>carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km   | 0,397   | 10,810                | 3,676              | 0,397   | 11,955                | 3,324           |
| da 151 a 250 km   | 0,397   | 13,098                | 3,034              | 0,397   | 14,642                | 2,714           |
| da 251 a 350 km   | 0,397   | 14,379                | 2,763              | 0,397   | 16,156                | 2,459           |
| da 351 a 500 km   | 0,397   | 15,998                | 2,484              | 0,397   | 17,966                | 2,212           |
| oltre 501 km  | 0,397   | 17,980                | 2,210              | 0,397   | 20,171                | 1,970           |



| Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna<br>viaggio di andata e ritorno |   |                    |                 |  |                    |                 |
|--|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
| Lunghezza tratta   | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 17,820             | 2,230           | 0,397  | 20,070             | 1,980           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 22,266             | 1,785           | 0,397  | 25,076             | 1,585           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 24,105             | 1,648           | 0,397  | 27,173             | 1,462           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 26,515             | 1,499           | 0,397  | 29,908             | 1,329           |
| oltre 501 km   | 0,397   | 29,772             | 1,335           | 0,397  | 33,542             | 1,185           |

| Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna<br>viaggio di sola andata |   |                    |                 |  |                    |                 |
|---|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
| Lunghezza tratta  | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|   | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km   | 0,397   | 11,137             | 3,588           | 0,397  | 12,544             | 3,168           |
| da 151 a 250 km   | 0,397   | 13,916             | 2,855           | 0,397  | 15,673             | 2,535           |
| da 251 a 350 km   | 0,397   | 15,066             | 2,637           | 0,397  | 16,983             | 2,340           |
| da 351 a 500 km   | 0,397   | 16,572             | 2,398           | 0,397  | 18,693             | 2,126           |
| oltre 501 km  | 0,397   | 18,608             | 2,135           | 0,397  | 20,964             | 1,895           |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna  
viaggio di andata e ritorno**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 17,900             | 2,220           | 0,397  | 20,172             | 1,970           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 22,391             | 1,775           | 0,397  | 25,236             | 1,575           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 24,252             | 1,638           | 0,397  | 27,434             | 1,448           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 26,694             | 1,489           | 0,397  | 30,135             | 1,319           |
| oltre 501 km     | 0,397   | 29,997             | 1,325           | 0,397  | 33,828             | 1,175           |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna  
viaggio di sola andata**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 11,187             | 3,552           | 0,397  | 12,607             | 3,152           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 13,995             | 2,839           | 0,397  | 15,772             | 2,519           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 15,158             | 2,621           | 0,397  | 17,146             | 2,317           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 16,683             | 2,382           | 0,397  | 18,835             | 2,110           |
| oltre 501 km     | 0,397   | 18,748             | 2,119           | 0,397  | 21,142             | 1,879           |

**Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messagerie**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 22,316             | 1,781           | 0,397  | 25,140             | 1,581           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 26,395             | 1,505           | 0,397  | 29,755             | 1,335           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 28,502             | 1,394           | 0,397  | 31,939             | 1,244           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 31,887             | 1,246           | 0,397  | 35,924             | 1,106           |
| oltre 501 km     | 0,397   | 34,155             | 1,163           | 0,397  | 38,452             | 1,033           |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Frigoriferi**

| <b>Lunghezza tratta</b> | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|-------------------------|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
|                         | <b>costo carb. per km</b>  | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| da 101 a 150 km         | 0,397  | 16,635                    | <b>2,389</b>           | 0,397   | 18,667                    | <b>2,129</b>           |
| da 151 a 250 km         | 0,397  | 21,094                    | <b>1,884</b>           | 0,397   | 23,599                    | <b>1,684</b>           |
| da 251 a 350 km         | 0,397  | 22,961                    | <b>1,730</b>           | 0,397   | 25,794                    | <b>1,540</b>           |
| da 351 a 500 km         | 0,397  | 25,004                    | <b>1,589</b>           | 0,397   | 28,199                    | <b>1,409</b>           |
| oltre 501 km            | 0,397  | 27,647                    | <b>1,437</b>           | 0,397   | 31,110                    | <b>1,277</b>           |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi  
viaggio di andata e ritorno**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 15,646             | <b>2,540</b>    | 0,397  | 17,508             | <b>2,270</b>    |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 18,012             | <b>2,206</b>    | 0,397  | 20,007             | <b>1,986</b>    |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 22,028             | <b>1,804</b>    | 0,397  | 24,775             | <b>1,604</b>    |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 23,484             | <b>1,692</b>    | 0,397  | 26,454             | <b>1,502</b>    |
| oltre 501 km     | 0,397   | 26,368             | <b>1,507</b>    | 0,397  | 29,721             | <b>1,337</b>    |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto prodotti petroliferi  
viaggio di sola andata**

| Lunghezza tratta | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|------------------|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
|                  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 9,779              | <b>4,063</b>    | 0,397  | 10,942             | <b>3,631</b>    |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 11,257             | <b>3,530</b>    | 0,397  | 12,504             | <b>3,178</b>    |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 13,767             | <b>2,886</b>    | 0,397  | 15,484             | <b>2,566</b>    |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 14,677             | <b>2,707</b>    | 0,397  | 16,534             | <b>2,403</b>    |
| oltre 501 km     | 0,397   | 16,480             | <b>2,411</b>    | 0,397  | 18,576             | <b>2,139</b>    |

**Veicoli massa sup. a 26 tonn. Ribaltabili**

| <b>Lunghezza tratta</b> | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|-------------------------|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
|                         | <b>costo carb. per km</b>  | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| <b>da 101 a 150 km</b>  | 0,397  | 16,416                    | <b>2,420</b>           | 0,397   | 18,477                    | <b>2,150</b>           |
| <b>da 151 a 250 km</b>  | 0,397  | 22,106                    | <b>1,797</b>           | 0,397   | 24,719                    | <b>1,607</b>           |
| <b>da 251 a 350 km</b>  | 0,397  | 25,586                    | <b>1,553</b>           | 0,397   | 28,732                    | <b>1,383</b>           |
| <b>da 351 a 500 km</b>  | 0,397  | 26,669                    | <b>1,490</b>           | 0,397   | 29,878                    | <b>1,330</b>           |
| <b>oltre 501 km</b>     | 0,397  | 30,653                    | <b>1,296</b>           | 0,397   | 34,664                    | <b>1,146</b>           |

| <b>Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.</b><br><b>Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore</b><br><b>viaggio di andata e ritorno</b> |   |                    |                 |  |                    |                 |
|--|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
| Lunghezza tratta   | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|  | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km  | 0,397   | 23,426             | 1,696           | 0,397  | 26,381             | 1,506           |
| da 151 a 250 km  | 0,397   | 27,580             | 1,441           | 0,397  | 31,026             | 1,281           |
| da 251 a 350 km  | 0,397   | 32,149             | 1,236           | 0,397  | 36,256             | 1,096           |
| da 351 a 500 km  | 0,397   | 35,408             | 1,122           | 0,397  | 40,048             | 0,992           |
| oltre 501 km   | 0,397   | 37,901             | 1,048           | 0,397  | 42,800             | 0,928           |

| <b>Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.</b><br><b>Sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità del vettore/subvettore</b><br><b>viaggio di sola andata</b> |   |                    |                 |  |                    |                 |
|---|---|--------------------|-----------------|--|--------------------|-----------------|
| Lunghezza tratta  | costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) |                    |                 | costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 ) |                    |                 |
|   | costo carb. per km  | % costo carburante | Costo km totale | costo carb. per km   | % costo carburante | Costo km totale |
| da 101 a 150 km   | 0,397   | 14,641             | 2,714           | 0,397  | 16,488             | 2,410           |
| da 151 a 250 km   | 0,397   | 17,237             | 2,305           | 0,397  | 19,391             | 2,049           |
| da 251 a 350 km   | 0,397   | 20,093             | 1,977           | 0,397  | 22,660             | 1,753           |
| da 351 a 500 km   | 0,397   | 22,130             | 1,795           | 0,397  | 25,030             | 1,587           |
| oltre 501 km  | 0,397   | 23,688             | 1,677           | 0,397  | 26,750             | 1,485           |

| <b>Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.<br/>Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di andata e ritorno</b> |  |                           |                        |   |                           |                        |
|---|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
| <b>Lunghezza tratta</b>   | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|   | <b>costo carb. per km</b>  | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| da 101 a 150 km   | 0,397  | 19,429                    | <b>2,045</b>           | 0,397   | 20,629                    | <b>1,926</b>           |
| da 151 a 250 km   | 0,397  | 22,482                    | <b>1,767</b>           | 0,397   | 24,250                    | <b>1,639</b>           |
| da 251 a 350 km   | 0,397  | 25,776                    | <b>1,541</b>           | 0,397   | 28,325                    | <b>1,403</b>           |
| da 351 a 500 km   | 0,397  | 27,806                    | <b>1,429</b>           | 0,397   | 31,276                    | <b>1,270</b>           |
| oltre 501 km  | 0,397  | 28,849                    | <b>1,377</b>           | 0,397   | 33,417                    | <b>1,189</b>           |

| <b>Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn.<br/>Sola Trazione di veicoli ADR con viaggio di sola andata</b> |  |                           |                        |   |                           |                        |
|--|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|
| <b>Lunghezza tratta</b>  | <b>costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)</b> |                           |                        | <b>costi minimi di esercizio, che garantiscono il rispetto dei parametri di sicurezza normativamente previsti, dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi, relativi a contratti di trasporto stipulati in forma scritta fra primo e secondo vettore, così come definiti dall'art. 2 del d.lgs. 286/2005 ( commi 4 e 4 bis, art. 83 bis, L. 133/2008 )</b> |                           |                        |
|  | <b>costo carb. per km</b>  | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> | <b>costo carb. per km</b>   | <b>% costo carburante</b> | <b>Costo km totale</b> |
| da 101 a 150 km  | 0,397  | 12,143                    | <b>3,272</b>           | 0,397   | 12,893                    | <b>3,082</b>           |
| da 151 a 250 km  | 0,397  | 14,051                    | <b>2,828</b>           | 0,397   | 15,156                    | <b>2,622</b>           |
| da 251 a 350 km  | 0,397  | 16,110                    | <b>2,466</b>           | 0,397   | 17,703                    | <b>2,244</b>           |
| da 351 a 500 km  | 0,397  | 17,379                    | <b>2,286</b>           | 0,397   | 19,548                    | <b>2,033</b>           |
| oltre 501 km   | 0,397  | 18,031                    | <b>2,204</b>           | 0,397   | 20,885                    | <b>1,902</b>           |