

ALLEGATO I



## LISTA DI CONTROLLO relativa ai «controlli su strada in materia di autotrasporto»

Documento integrato conforme all'articolo 12/4° c. Decreto Legislativo 21/11/2005 n. 286 e articolo 6/6° c. Decreto Legislativo 4/8/2008 n. 144  
(attuazione direttiva 2006/22/CE)  
(Circolare ministeriale n. 300/A/6760/09/108/13/8 del 04/06/2009)

A. DATA E LUOGO DEL CONTROLLO				
Data	Ora	Tipo strada	Numero	Km/civico
		<input type="checkbox"/> Autostrada <input type="checkbox"/> Strada Statale <input type="checkbox"/> Strada Regionale <input type="checkbox"/> Strada Provinciale <input type="checkbox"/> Centro abitato		
Località		Comune	Provincia	

B. DATI VEICOLO E REGIME DEL TRASPORTO		
Trasporto MERCI <input type="checkbox"/> Trasporto VIAGGIATORI <input type="checkbox"/>		
Nazionale <input type="checkbox"/> Comunitario/SEE <input type="checkbox"/> CEMT <input type="checkbox"/> Extracomunitario <input type="checkbox"/> INTERBUS <sup>[1]</sup> <input type="checkbox"/> ASOR <sup>[1]</sup> <input type="checkbox"/>		
Denominazione impresa _____ con sede a _____		
in _____ n. _____ Stato _____		
Immatricolazione	Punto di partenza del viaggio	Punto di destinazione del viaggio
Targa _____ Stato _____	Località _____	Località _____
Targa <sup>[2]</sup> _____ Stato _____	Stato _____	Stato _____
<b>Merce trasportata</b> <i>[Indicazione particolarità del trasporto]</i>	<input type="radio"/> Trasporto eccezionale o in condizioni di eccezionalità	
	<input type="radio"/> Trasporto merci pericolose	
	<input type="radio"/> Trasporto animali vivi	
	<input type="radio"/> Trasporto prodotti alimentari (alimenti sfusi, alimenti surgelati, carni o prodotti ittici)	
	<input type="radio"/> Altro	

C. APPARECCHIO DI CONTROLLO		
Tachigrafo analogico	<input type="radio"/>	Marca _____
Tachigrafo digitale	<input type="radio"/>	Marca _____
Tachigrafo non installato o veicolo esente	<input type="radio"/>	Motivo _____

D. DATI CONDUCENTE				
NAZIONALITÀ:				
ITALIANA <input type="checkbox"/>		PAESE UE/SEE <input type="checkbox"/>		PAESE EXTRA-UE <input type="checkbox"/>
Cognome e nome _____ nato a _____ (_____) il _____				
Stato di residenza _____ indirizzo _____				
identificato mediante _____				
Patente di guida esibita	Carta di qualificazione (CQC)		Fogli di registrazione (cronotachigrafo analogico)	
Italiana	<input type="radio"/>	Controllata	<input type="radio"/>	Controllati
Paese UE/SEE	<input type="radio"/>	Regolare	<input type="radio"/>	Regolari
Paese extra-UE	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni
Carta del conducente (tachigrafo digitale)	Documento rapporto di lavoro <sup>[3]</sup>		Attestato di conducente <sup>[4]</sup>	
Controllata	<input type="radio"/>	Controllato	<input type="radio"/>	Controllato
Regolare	<input type="radio"/>	Non al seguito	<input type="radio"/>	Non al seguito
Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni	<input type="radio"/>	Sono state accertate infrazioni

[1] Barrare solo in caso di servizi internazionali occasionali di trasporto di viaggiatori.

[2] Indicare la targa del rimorchio o del semirimorchio.

[3] Tale documento è richiesto per tutti i conducenti (italiani, comunitari od extracomunitari) di veicoli adibiti al trasporto di cose per conto di terzi in ambito nazionale (art. 12 del D.M. 22/5/1998). I vari documenti attestanti il regolare rapporto di impiego sono stati da ultimo rideterminati dal Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori con la delibera n. 1/2005 del 27/1/2005.

[4] Tale titolo – che costituisce parte integrante della licenza comunitaria – è richiesto per i soli conducenti cittadini di Paesi extracomunitari alla guida di veicoli appartenenti ad imprese comunitarie che effettuano operazioni di autotrasporto di merci per conto di terzi in ambito UE.



E. VERIFICHE EFFETTUATE SULL'ATTIVITÀ DI GUIDA					
NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE <input type="text"/>					
Punti oggetto di controllo	Regolare	Infrazioni	Articolo	Numero violazioni	Estremi verbale ed eventuali osservazioni
1. Periodo di guida giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
2. Periodo di guida settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
3. Osservanza della limitazione bisettimanale delle ore di guida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
4. Interruzioni di lavoro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
5. Periodo di riposo giornaliero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
6. Periodo di riposo settimanale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
7. Fogli di registrazione <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
8. Dati memorizzati nella carta del conducente o nel tachigrafo digitale <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
9. Modulo di controllo delle assenze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
10. Superamenti velocità <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
11. Velocità istantanee <sup>[5]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
12. Corretto funzionamento apparecchio di controllo (manipolazioni, alterazioni, ecc.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
13. Documenti indicati art. 16, paragrafo 2, Reg. (CE) n. 561/2006 <sup>[7]</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

F. VERIFICHE EFFETTUATE SULLA DISCIPLINA DEL TRASPORTO MERCI					
Trasporto NAZIONALE:			Trasporto INTERNAZIONALE in ambito:		
<b>CONTO PROPRIO</b>	Licenza	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	UE	Licenza comunitaria	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>CONTO TERZI</b>	Veicolo immatricolato per «uso di terzi»	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	CEMT	Autorizzazione CEMT	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
<b>CABOTAGGIO</b>	Documentazione idonea	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		Libretto di viaggio	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			EXTRA-UE	Autorizzazione bilaterale	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F 1. DOCUMENTAZIONE DI TRASPORTO ESIBITA		
• «Scheda di trasporto» <sup>[8]</sup>	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Copia del contratto in forma scritta	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Contratto di trasporto internazionale [CMR]	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Regime TIR	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
• Altra documentazione diversa da quella precedentemente elencata <sup>[9]</sup>		

F 2. VIOLAZIONI CONTESTATE SU STRADA		
Articolo		Estremi verbale ed eventuali osservazioni
26/1° comma della legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
46/1° e 2° comma della legge 6/6/1974 n. 298	<input type="radio"/>	
7/2° comma del decreto legislativo 21/11/2005 n. 286 [sanzione art. 26/2° comma della legge n. 298/1974]	<input type="radio"/>	Sequestro merce: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
61 del Codice della Strada [sagoma limite]	<input type="radio"/>	
62 del Codice della Strada [massa limite]	<input type="radio"/>	
164 del Codice della Strada [sistemazione del carico]	<input type="radio"/>	
167 del Codice della Strada [sovraccarico]	<input type="radio"/>	
142 del Codice della Strada [limiti di velocità]	Si vedano i dati riportati ai punti 10 ed 11 della precedente Sezione E	
174 del Codice della Strada [durata della guida]	Si vedano i dati riportati ai punti 1, 2, 3, 4, 5 e 6 della precedente Sezione E	

G. AUTORITÀ DI CONTROLLO		
Comando o Ufficio di appartenenza	Nominativo e qualifica operatori	Firma

[5] Riferiti ai precedenti 28 giorni.

[6] Registrate dall'apparecchio di controllo durante le ultime 24 ore di uso del veicolo.

[7] Estratto del registro di servizio e copia dell'orario di servizio qualora nel veicolo non risulti installato l'apparecchio di controllo ed il conducente sia addetto ad un servizio regolare passeggeri in ambito nazionale od in ambito internazionale (i cui capolinea si trovino a non più di 50 km in linea d'aria dalla frontiera fra due Stati membri ed il percorso complessivo non superi i 100 km).

[8] Documento istituito ai sensi dell'art. 7-bis del decreto legislativo 21/11/2005, n. 286, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 22/12/2008, n. 214, che deve essere compilato a cura del committente e deve essere conservato a bordo del veicolo adibito al trasporto delle merci per conto di terzi in ambito nazionale a cura del vettore. La «scheda di trasporto» – il cui contenuto è stabilito da apposito decreto interministeriale – può essere sostituita dalla copia del contratto in forma scritta o da altra documentazione equivalente individuata dal medesimo decreto interministeriale.

[9] Specificare nell'apposito campo il tipo di documento esibito diverso da quelli precedentemente elencati (ad esempio: formulario di identificazione dei rifiuti, documento di trasporto DDT, ecc.).

