

Fercam: nuova unità produttiva in Tunisia



L'azienda altoatesina di trasporti e logistica Fercam, a distanza di qualche anno dalla costituzione di una società in Marocco, ha lanciato una seconda unità produttiva nell' Africa del Maghreb, in Tunisia, con sede a Rades, città portuale vicino alla capitale Tunisi. “Abbiamo scelto Tunisi, perché questo paese da sempre funge da piattaforma commerciale di transito per i traffici da e per i tre paesi maghrebini Tunisia, Algeria e Libia - fa sapere il responsabile dell'area per il gruppo, Jano Ingallinera -. Tramite i porti del Nord Tirreno ma anche della Catalogna in Spagna verranno

convogliati i flussi di traffico e trasportati le merci con i nostri semirimorchi in apposite navi RoRo”.

La nuova società è controllata in parti uguali da Fercam Italia e Fercam Spagna e con un terzo socio tunisino. La legge locale impone ad investitori esteri la partecipazione di un partner locale. “Per noi il partner locale è comunque voluto e molto utile in quanto permette di conoscere più velocemente gli usi e costumi locali oltre a provvedere ai necessari contatti in loco”. La società è già operativa e offre servizi di trasporto a carico completo ma anche di singoli colli o palette oltre a spedizioni aeree e marittime e gestione della logistica in loco per conto terzi grazie ad un proprio centro logistico. Oltre ai traffici dalla Tunisia per l'Europa e viceversa, Fercam Tunisi offre trasporti da e verso i mercati della Libia e dell'Algeria.

I paesi del Nordafrica dopo la “primavera politica araba” dell'anno scorso hanno subito grandi cambiamenti che hanno portato a imprevedibili e nuove evoluzioni sia sul piano politico che socio-economico.

Con un valore dell'interscambio commerciale di 57.7 miliardi di euro nel 2011, l'Italia è il principale partner commerciale dell'Area Med, davanti alla Germania e alla Francia. Le previsioni di crescita per i prossimi anni sono positive e si attestano mediamente sul 4% annuo. L'Italia è il naturale ponte logistico per il Nord Africa non soltanto per le merci prodotti in Italia, ma anche per quelle di tutti i paesi del Nord Europa. Con i porti del mare tirrenico da Genova fino a Napoli, l'Italia presenta la rete portuale più vicina ai porti nord africani.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com