

Passante Ferroviario di Milano: tornano in servizio le linee S2 e S6



Prosegue il ripristino della circolazione dei treni nel **Passante Ferroviario di Milano**, chiuso in estate per anomalie riscontrate sull'infrastruttura ferroviaria dai tecnici di Trenord e RFI.

Dopo la [riapertura parziale del servizio, avvenuta il 29 agosto](#) scorso con la riattivazione delle **linee S1** Saronno-Milano-Lodi, **S5** Varese-Milano-Treviglio e **S13** Milano Bovisa-Pavia, in seguito agli interventi sull'infrastruttura, e verificato che l'usura delle ruote sta tornando nella normalità, anche le linee suburbane **S2** Mariano Comense-Milano Rogoredo e **S6** Novara-

Milano-Pioltello riprenderanno a circolare regolarmente nei prossimi giorni.

Durante i mesi estivi – sottolinea Trenord – sono proseguiti senza sosta gli interventi di ripristino dei treni danneggiati. Una decina di questi sono ancora fermi e saranno recuperati con il cambio delle ruote.

Ripristinate i treni Novara-Pioltello e Mariano Comense-Milano Rogoredo

In particolare, da **sabato 24 settembre** sarà regolare il servizio della linea S6 tra Novara e Pioltello, che da luglio ha circolato solo fra Novara e Milano Porta Garibaldi Superficie; **da lunedì 26** la linea S2, che da Mariano Comense è stata limitata a Milano Bovisa, tornerà a raggiungere Milano Rogoredo.

Dalle ore 20 di sabato 24 settembre e per l'intera giornata di domenica 25, per consentire **lavori di manutenzione programmata** all'infrastruttura da parte di RFI, sulla linea S5 Varese-Milano-Treviglio un treno ogni ora per direzione circolerà solo fra Varese e Milano Porta Garibaldi; un treno all'ora effettuerà invece il regolare percorso.