

## Un polo di mobilità integrata e servizi per la città: il progetto della nuova stazione di Bergamo



La stazione ferroviaria si trasforma in un nodo di **mobilità integrata** e in un **polo di servizi** per la città.

Lo prevede il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del “**Nuovo Hub di riconnessione urbana e mobilità sostenibile della stazione di Bergamo**”, che verrà sviluppato – spiegano Comune di Bergamo e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) – in un contesto di trasformazione urbana che interessa una vasta area della città, a cavallo dell'asse ferroviario e della stazione, e che coinvolge anche le aree dello scalo ferroviario di Bergamo denominate

“Porta Sud”.

Il progetto potenzia il ruolo della stazione come nodo trasportistico, assicurandone l'integrazione nel nuovo **Polo Intermodale** previsto nell'ambito del programma di rigenerazione urbana e ridisegnandone i fronti di accesso nord e sud. Si rafforza così la centralità della stazione anche quale polo di attrazione per lo sviluppo sostenibile del territorio, con nuove funzioni e servizi per i viaggiatori.

## Il Protocollo di Intenti per la riqualificazione di Bergamo Porta Sud

Il progetto di ristrutturazione della stazione ferroviaria trae origine dal “Protocollo d'Intenti per la riqualificazione di Bergamo Porta Sud” sottoscritto nel 2018 tra Provincia di Bergamo, Comune di Bergamo, Ferrovie dello Stato Italiane, RFI e FS Sistemi Urbani.

In particolare, il progetto prevede:

- due nuovi “**Fabbricati Ponte**” che racchiudono tutte le funzioni primarie della stazione;
- sistemi di accesso agli edifici di stazione ed alle banchine passeggeri, tramite scale, scale mobili e ascensori;
- nuovi **sovrappassi pedonali coperti** che costituiscono accesso ai Fabbricati di Stazione e percorsi di **attraversamento pedonale e ciclabile**, con aree verdi e funzioni che definiscono un vero e proprio spazio nuovo.

Un investimento di oltre **80 milioni di euro**, di cui 50 con risorse PNRR.

