

Trenord: entra in servizio il primo treno ibrido



Prosegue il lavoro di **Trenord** nel rinnovo della flotta con treni sempre più efficienti e in grado di ridurre l'impatto ambientale dei viaggi, anche nel caso di tratte ferroviarie non coperte da elettricità.

Viaggio inaugurale per il primo dei 30 treni a motore diesel-elettrico realizzati da Stadler, acquistati da Regione Lombardia e destinati alle linee non elettrificate.

Il "**Colleoni**" da oggi circola sulla linea **Brescia-Piadena-Parma**, linea sulla quale da domani

effettuerà sei corse.

A bordo per la corsa inaugurale, hanno viaggiato l'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile di Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, e alcuni sindaci dei comuni attraversati dalla linea da Brescia a Parma.

Ulteriori convogli saranno progressivamente introdotti sulla linea nelle prossime settimane, fino al totale **rinnovo della flotta** che sostituirà le storiche Aln 668 in circolazione dal 1970/1980. Entro la fine dell'anno è prevista la consegna a Trenord complessivamente di 14 convogli Colleoni, che saranno destinati anche alle linee non elettrificate del bacino pavese.

Con il primo Colleoni, sale a 68 il numero di **treni di nuova generazione** che circolano sulle linee lombarde; complessivamente sono 222 i nuovi treni acquistati da Regione Lombardia con un **investimento di 2 miliardi**. Colleoni si aggiunge a 48 Caravaggio e 19 Donizetti già in servizio.

Migliori prestazioni e attenzione all'ambiente

Il treno ibrido - sottolinea Regione Lombardia - rappresenta un grande passo in avanti sul tema della **sostenibilità ambientale**.

I nuovi convogli, grazie alle batterie e alla **trazione diesel-elettrica**, possono entrare e uscire dalle stazioni con emissioni ridotte. In questo modo, nelle zone degli scali ferroviari avverrà anche una sensibile **riduzione del rumore**. Rispetto all'attuale flotta diesel, il **consumo di carburante** si riduce del 30% e le emissioni di CO₂ sono tagliate di 12.400 tonnellate all'anno.

Composto da tre carrozze ed equipaggiato con **168 sedili** e **8 postazioni per le biciclette**, Colleoni migliorerà sensibilmente l'esperienza di viaggio offerta ai passeggeri della Brescia-Piadena-Parma.

Due motori diesel di nuova generazione consentono un'accelerazione del 20% superiore ai precedenti convogli, riducendo i tempi di percorrenza.

Il treno è dotato di **illuminazione LED**, prese elettriche 220V e USB, sistema di informazione,

telecamere di videosorveglianza e un sistema di segnali luminosi che segnala apertura e chiusura delle porte. L'**accessibilità** per le persone a mobilità ridotta è resa agevole da pedane scorrevoli che compensano la distanza fra porta e banchina.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata