

Strategie, ambiente, sviluppo e armonizzazione delle regole: summit dell'aviazione civile europea a Sorrento



Elaborare un'analisi sempre più aggiornata del sistema del trasporto aereo in Europa, pianificare una strategia condivisa per i prossimi anni e per definire le priorità strategiche europee da proporre alla 41a Assemblea Generale dell'ICAO, che si svolgerà a Montreal dal 27 settembre al 7 ottobre 2022.

Da oggi e fino al 27 agosto, la costiera sorrentina ospita la 71a riunione speciale dei Direttori Generali dell'ECAC, European Civil Aviation Conference, la conferenza intergovernativa paneuropea che riunisce 44 Paesi membri (i 27 comunitari più 17 non

comunitari) di cui da luglio 2021 è presidente Alessio Quaranta, il direttore generale ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile).

“Abbiamo appena celebrato i 25 anni dalla costituzione dell'ENAC, avvenuta nel 1997. Da allora abbiamo raggiunto risultati eccellenti, con riconoscimenti a livello globale in tutti gli ambiti del settore, portando avanti lo sviluppo comparto, la liberalizzazione, la riconciliazione con l'ambiente, sempre nel massimo rispetto della sicurezza, sia safety sia security, del passeggero e della tutela dell'interesse pubblico – ha dichiarato il presidente dell'ENAC Pierluigi Di Palma, nell'avviare i lavori –. Guardiamo ora all'innovazione e allo spazio, come la mobilità aerea avanzata e lo sviluppo dei voli suborbitali, progetto sul quale siamo fortemente coinvolti e che riguarda la costruzione dello Spazioporto di Grottaglie in Puglia. Sono obiettivi che possono essere raggiunti solo con un coordinamento internazionale e con una visione comune di sviluppo di un'aviazione civile europea”.

L'ECAC (fondata nel 1955), persegue la missione di promuovere il sistema del trasporto aereo europeo in maniera sicura, efficiente e sostenibile e di armonizzare le politiche nel settore dell'aviazione civile tra gli Stati membri.

Nel corso dell'Assemblea saranno eletti i 36 membri del Consiglio - l'Italia ne fa parte dal 1950 - l'organo esecutivo dell'ICAO, suddiviso in 3 fasce, al quale assegnare la missione di governo per il successivo triennio.

A novembre 2022, inoltre, i membri del Consiglio che saranno eletti nel corso della prossima Assemblea, eleggeranno il Presidente ICAO per il triennio 2023-2025, posizione per la quale i Direttori dell'aviazione civile dei 44 Paesi ECAC chiederanno la conferma dell'attuale presidente, Salvatore Sclacchitano.

Oltre ai Direttori Generali dei Paesi membri partecipano alla riunione anche i vertici delle organizzazioni del trasporto aereo europeo tra cui il Capo di Gabinetto della Commissione Europea Henrik Hololei, l'attuale Direttore Generale di Eurocontrol Eamonn Brennan e il neoeletto DG di Eurocontrol Raul

Medina Caballero che entrerà in carica nelle prossime settimane.

“Riunirsi tutti intorno a un tavolo assume un significato ancora più importante in un periodo come quello attuale, in cui la crisi economica, conseguenza della pandemia e dei problemi geopolitici, ha investito tutto il settore – ha dichiarato il direttore generale ENAC e presidente ECAC Alessio Quaranta –. La partecipazione del Direttore Generale dell’Ucraina, inoltre, ci fa capire ancora di più come l’aviazione civile debba proiettarsi sempre oltre alla situazione contingente, per quanto dolorosa e ingiusta, e continuare a svolgere il ruolo di sviluppo delle relazioni e di interconnessione tra i popoli”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata