

## Servizi di ricarica elettrica in autostrada: l'Art approva le misure per le subconcessioni



L'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) ha approvato le misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i **concessionari autostradali** per gli affidamenti in subconcessione dei **servizi di ricarica dei veicoli elettrici**.

L'approvazione delle misure segna un **passo in avanti nella dotazione di infrastrutture di ricarica elettrica sulla rete autostradale italiana**, coerentemente con gli obiettivi di **transizione ecologica** previsti dal piano europeo Next generation EU.

Il procedimento ha visto una consistente partecipazione di stakeholders, due diverse consultazioni e numerose interlocuzioni dell'Autorità con le altre Autorità indipendenti e i Ministeri competenti.

## Valorizzare le infrastrutture e contenere i costi

Gli schemi dei **bandi di gara dei concessionari autostradali dovranno garantire il perseguimento dell'interesse pubblico** correlato ai seguenti punti:

- valorizzazione dell'infrastruttura autostradale
- incentivare la concorrenza
- rispettare i principi di trasparenza, equità, non discriminazione, ragionevolezza e proporzionalità
- contenere i costi per gli utenti, le imprese e i consumatori

Le misure ART prescrivono, inoltre, l'adozione da parte dei concessionari di vari indicatori di qualità, tra cui **l'accessibilità e l'assistenza per i passeggeri a mobilità ridotta (PMR)** ed in generale il livello di soddisfazione degli utenti riguardo al funzionamento dei punti di ricarica.