

Mobility as a Service a Firenze: oltre 3 milioni di euro per sviluppare l'app unica della mobilità



“**Mobility as a Service**” (**Mobilità come Servizio**) è un nuovo modello di business per l'erogazione di servizi di trasporto agli utenti con l'obiettivo di creare alternative appetibili all'auto privata. I sistemi MaaS combinano differenti opzioni di mobilità presentandole agli utenti come un unico servizio, con un'unica app e un unico strumento di pagamento (a consumo, ad abbonamento mensile o con tariffa omnicomprensiva a tempo a o distanza). In questo modo l'utente ha un accesso semplice e personalizzato a un pacchetto di servizi di trasporto pubblici e privati, treni, bus, taxi, car

e bike sharing, micromobilità, noleggio auto, per tutte le esigenze di mobilità.

La città di Firenze potrà contare su uno stanziamento di 3 milioni e 300mila euro dal fondo PNRR per sviluppare una app per i sistemi di **Mobility as a Service per la digitalizzazione del TPL**.

Una sola app per la mobilità: uno strumento innovativo, sviluppato a partire dalla **App IF**, che **aumenterà l'attrattività della mobilità pubblica e in sharing** aggiungendo alle informazioni sulla mobilità le **soluzioni di viaggio multimodali/multioperatore** che saranno prenotabili e acquistabili direttamente con un solo click.

IF diventerà una super APP multicanale

Il progetto con cui l'Amministrazione comunale ha partecipato all'avviso “Mobility as a Service for Italy” (MaaS) nell'ambito del **Piano Nazionale Ripresa e Resilienza** si è classificato al secondo posto tra i dieci comuni capoluogo delle città metropolitane che hanno presentato progetti, ottenendo così un finanziamento di 3,3 milioni di euro di cui 2,5 milioni assegnati direttamente al Comune a cui si aggiungono **800mila euro destinati al gestore del TPL** come contributo per la **digitalizzazione dei sistemi che gestiscono i servizi di trasporto**.

Con la nuova IF sarà possibile organizzare uno spostamento a Firenze avendo a disposizione l'intero ventaglio di mezzi di trasporto e di soluzioni di sosta, prenotabili e pagabili direttamente attraverso l'interfaccia semplificata dell'App alla miglior tariffa disponibile e con una singola transazione da parte dell'utente. Per questo **IF dovrà diventare una sorta di super APP multicanale** in cui saranno integrati gli strumenti dei vari soggetti gestori a vario titolo di un servizio di mobilità.

Il progetto infatti coinvolgerà **Autolinee Toscane e Gest** per il trasporto pubblico, **Firenze Parcheggi e Servizi alla Strada per la sosta, Ridemovi per il bike sharing in concessione**. E ancora **Trenitalia** per il servizio ferroviario, le aziende dello sharing di monopattini, scooter e auto; i maggiori operatori del trasporto su gomma nazionale e internazionale; i rivenditori della sosta a pagamento (come EasyPark e Telepass Pay). Altri soggetti di cui è previsto il coinvolgimento sono l'Università di Firenze, la rete dei Mobility Manager aziendali e scolastici, le associazioni di categoria.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata